

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: Beppe TORTORA :

Nato: 1923 **Località:** Roma

Profilo:

Succedevano strane cose nel nostro paese. Chi poteva (ci volevano molti denari per poterselo permettere) in piena guerra poteva anche andare a sciare in Svizzera magari comprandovi qualche esemplare di Dyno. Tutti gli altri, come Peppe Tortora dovevano ingegnarsi per potere disporre del proprio motore. Peppe ragazzino vide un motore comprato chissà dove (comunque in Italia).

Era una quasi copia del Dyno che lui smontò e ricopiò a sua volta (29). Le tavole che disegnò all'età di 16 anni sono ormai molto malandate ma ebbero a Roma vasta fama. La cosa singolare è che era pure in commercio un progetto che mostrava le linee di un motore assai simile a meno del tappo posteriore che non era assicurato con una corona di viti ma semplicemente avvitato sul carter. Dopo tanti anni continuo a non sapere chi lo avesse prodotto e venduto.

Produzione:

Dyno derivato	1944	D				
10cc twin boxer		G	10,00			
4 x 2,5 boxer		G	10,00	2,47	14	15
0,09cc diesel		D	0,09	0,10	5	5
in line twin diesel 7cc		D	7,00			12
SV 4T lateral valve	1954	S		12,27	25	25
Gas Turbine						
Rev. Rotary Engine		G				

Biografia:

1939 – costruisce il suo primo motore, tipo Dyno (*tornano le date?*)

1951 – pubblica su Modellismo “Come costruire un Radiocomando” nn. 37-37 marzo/aprile

1955 – pubblica su Modellismo “Corso di Radiocomando” 4[^] puntata sul n.75 settembre 1955

2006 – lavora al brevetto di un nuovo tipo di motore

Fonti:

- * Motori Italiani d'Epoca - Supplemento bis de "L'Aquilone" N. 6
- * Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione - Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005
- * Ninetto Ridenti – Motore Grazzini 10cc – Prototipo Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005
- * F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87

