

# Motori Italiani d'Epoca

**Progettista: Ezzelino ROSSI Costruttore:**

**Vissuto: Località: Pontedera**

Rossi Ezzelino  
35020 Codevigo (PD) – Via S. Margherita, 6

\* 049 5850014 è lui?

## Profilo:

Alcune delle avventure che ho cercato di raccontare sono a lieto fine ed altre meno. Il modellismo è un gioco bellissimo e coinvolgente ma non sempre possiamo permettercelo. Ezzelino Rossi era un aeromodellista assai promettente ma negli ultimi 50 anni è rimasto fuori dal nostro mondo. I suoi modelli veleggiatori vennero diverse volte pubblicati sull'Aquilone, il che fece di lui un nome di spicco nel modellismo d'anteguerra.

La sua frequentazione con l'Ing. Corradino D'Ascanio (l'inventore della Vespa tanto per intenderci) lo condusse a progettare ben tre motori per autocostruzione che non divennero mai dei prototipi funzionanti. Sono gli unici progetti che rimangono nella stesura originale dato che era, ed è, disegnatore migliore di me (31, 32, 33). (Giacomo Mauro)

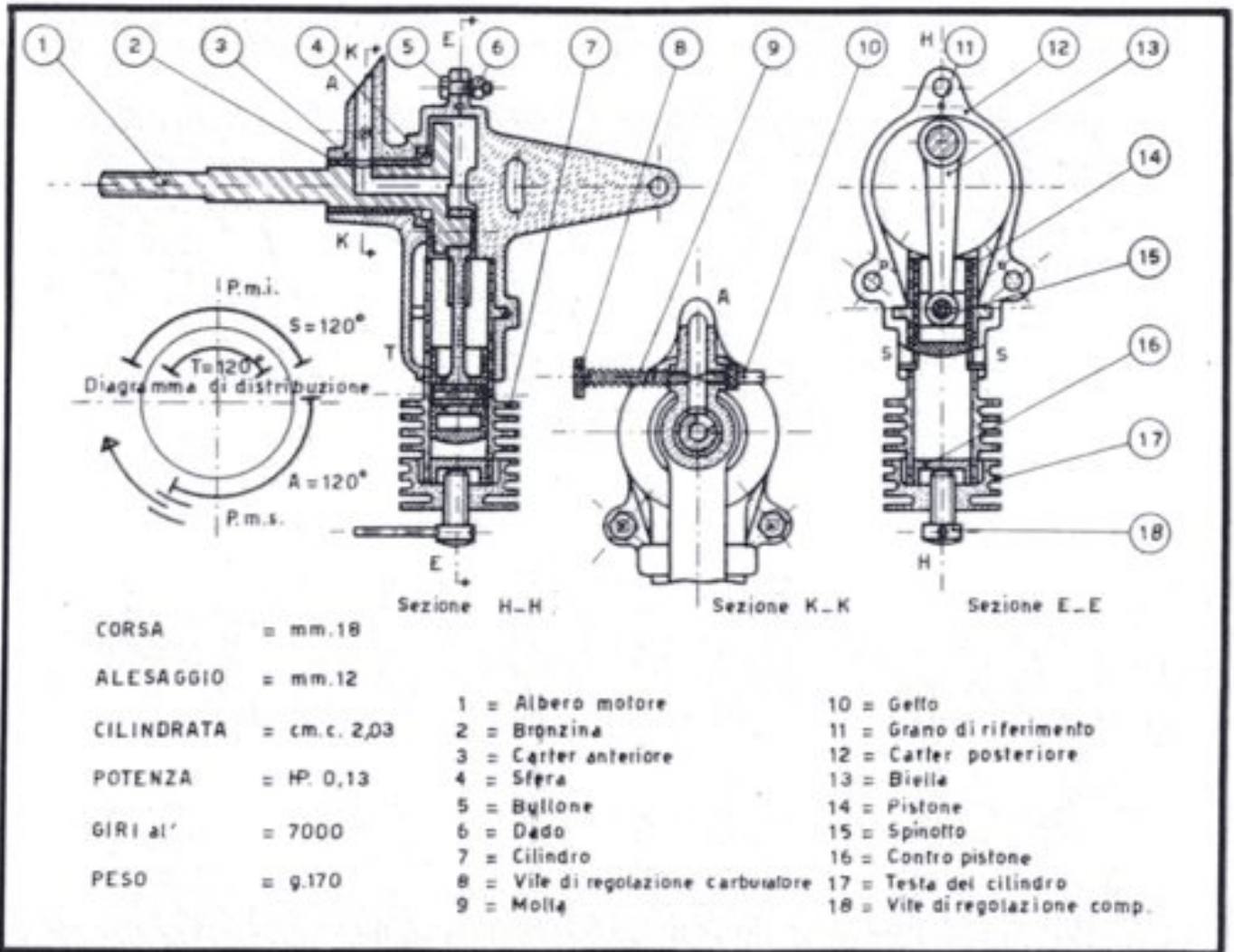
## Produzione:

<b>Colibri</b>	<b>1946</b>	<b>D</b>	<b>2,03</b>	<b>2,03</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>170</b>	<a href="#">foto 33</a>
<b>Siros</b>	<b>1946</b>	<b>D</b>	<b>3,68</b>	<b>3,69</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>320</b>	<a href="#">foto 31</a>
<b>Turbine</b>	<b>1947</b>	<b>D</b>	<b>3,68</b>	<b>3,69</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>230</b>	<a href="#">foto 32</a>

## Biografia:

## Fonti:

- \* Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione - Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005



# Motore ad Autoaccensione

„COLIBRI“

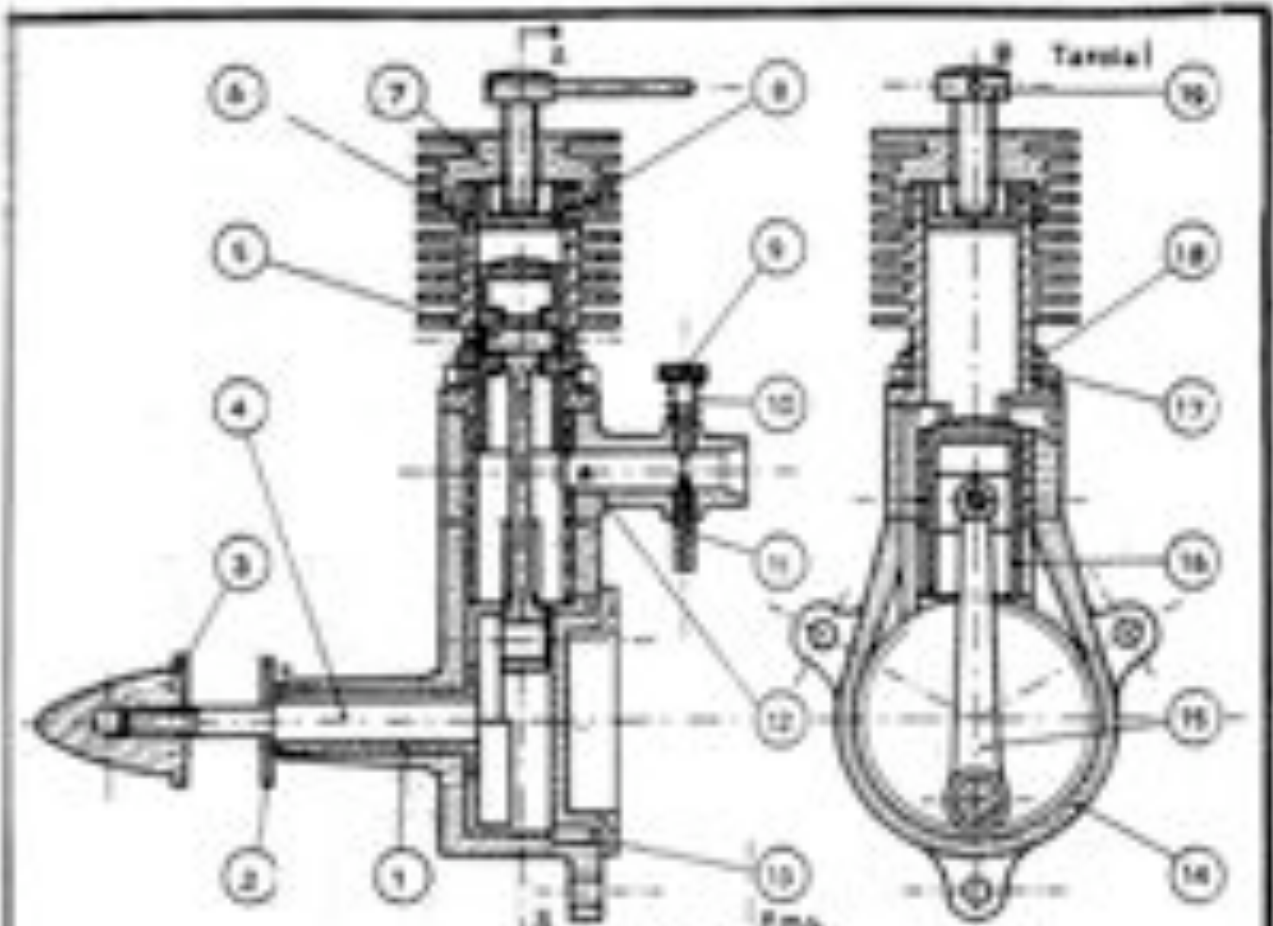
Sezioni

RE.3004

Riproduzione Vietata

Scala 1 = 1

E.ROSSI, Candelo 4 - 5 - 1946



- 1 = Bussola
- 2 = Rondella
- 3 = Dellovva
- 4 = Albero motore
- 5 = Spinnelle
- 6 = Cilindro
- 7 = Testa del cilindro
- 8 = Contropiatone
- 9 = Vite di regolazione carb.
- 10 = Molla di frenaggio
- 11 = Cotto del carburatore
- 12 = Biassa di distribuzione
- 13 = Tappo del carter
- 14 = Carter
- 15 = Biella
- 16 = Pistone
- 17 = Dado
- 18 = Prigioniero
- 19 = Vite di regolazione comp.



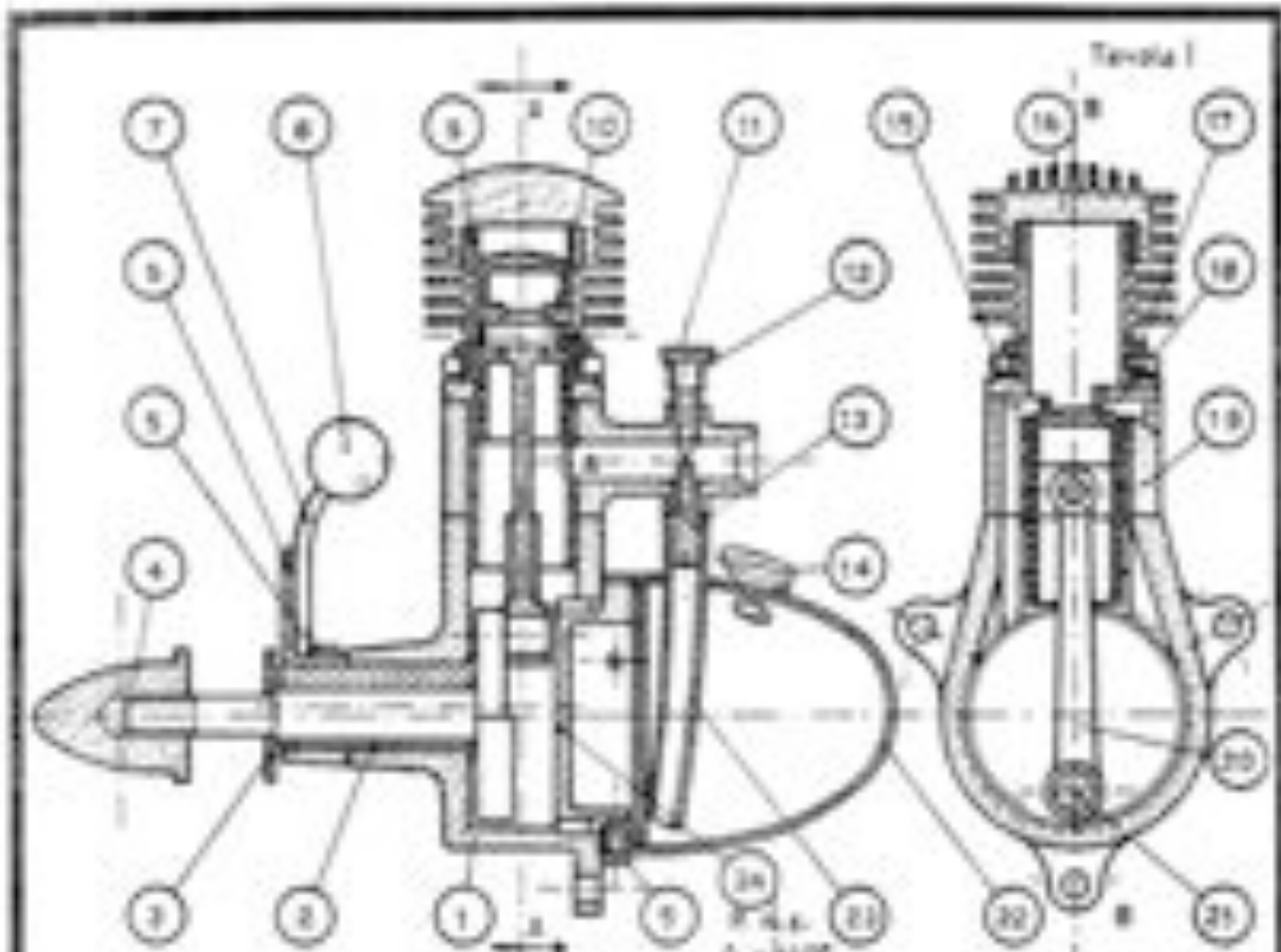
CORSA	=	mm 24
ALESGGIO	=	mm 14
CLINDRATA	=	cm. 3,68
POTENZA	=	HP 0,20
GIRI al'	=	4500
PESO	=	g. 230

## Motore di Autoaccensione "SIROS"

Riproduzione Virtuale

Scala 1:1

EROSI - Padova 20-4-66



- 1 - Carter
- 2 - Bussola
- 3 - Rondello
- 4 - Dado
- 5 - Vite
- 6 - Piastre
- 7 - Lame
- 8 - Pomello
- 9 - Cilindro
- 10 - Pistone
- 11 - Vite di regolazione carb.
- 12 - Molla di frenaggio
- 12a - Gatto del carburatore
- 13 - Tappo del serbatoio
- 14 - Dado
- 15 - Testa del cilindro
- 16 - Prigioniero
- 17 - Piastre
- 18 - Bielle di distribuzione
- 19 - Bielle
- 20 - Serbatoio
- 21 - Albero motore
- 22 - Tubetto
- 23 - Tappo del serb.



CORSA	=	mm. 24
ALZACCIO	=	mm. 14
ELINGRATA	=	c.m.c. 3,88
POTENZA	=	HP 0,21
GIRI al'	=	5000
P.C.S.D.	=	g. 230

**Motore ad Autoaccensione**  
**"TURBINE"**

Riproduzione: Vialata

Scala 1:1

Sezioni **E. ROSSI**  
 E. ROSSI - Cadenà 12 - 5-1947