

# Motori Italiani d'Epoca

Ditta: **MOVO** Località: **Milano**

## Profilo:

**La Movo di Milano** è senz'altro una delle primissime Ditte sorte in Italia (1937) e che si siano dedicate oltre che alla costruzione di parti staccate, ricambi e forniture di materiale, anche ai motori. Essa possiede una attrezzatura moderna e completa sotto ogni punto di vista, la quale è andata affinandosi e potenziandosi in circa 20 anni di esperienza. Notevole è l'attività di questa Ditta nell'anno 1947 soprattutto riguardo al lavoro di esportazione di motori a scoppio negli Stati Uniti, Argentina, Messico, Svizzera e Belgio. Una certa notorietà in campo internazionale le è derivata dalla sua partecipazione alle gare internazionali di Eaton Bray, Frauenfeld e Ginevra dove i suoi motori sono figurati ai primi posti di classifica tra decine di concorrenti esteri.

Per quanto riguarda la sua produzione di motori, la maggior parte è rappresentata dall'ormai famoso D-2. Sono iniziate da poco le consegne anche del D-10. Un nuovissimo tipo e precisamente il « D-1 » di 0,7 cc, ha superato brillantemente le prove e la fase di messa a punto, per il suo basso costo sarà un motore alla portata di tutti. Circa la sua perfetta e moderna attrezzatura, le poche fotografie che ci è stato possibile pubblicare, ci dispensano da ogni superfluo commento. (A. Losappio)

## Catalogo Motori:

GIL 10	1939	S		9,48	9,5	25	22	220	0	B	SP	BW
DP 23	1943	S	S	9,96	9,97	24	23	300	0	B	FSRV	CW
D 01	1945	D	S	1								
D 10	1947	D	S	9,96	9,97	24	23	400	1	B	RDRV	ACW
D 02	1945-52	D	S	2	2,03	18	12	170	0	B	SP	BW
D 02S	1945-52	D		2	2,03	18	12	170	0	B	SP	BW

## Biografia:

### Fonti:

- "Motoristica Italiana" di A. Losappio
- F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87
- Ivan Poloni - Movo D 2 - Modellistica 11/90
- Motori al banco - Movo D2 - L'Ala 1946



0,6 cc.

**MARCA « ZENA » AD AUTOACCENSIONE**

Il piccolissimo motore per modelli fino a 20 centimetri di apertura alare. Serbatoio incorporato. Alimentazione sull'albero.

Peso . . . . . gr. 60      Con valano, giri al 1' . . . . . 9000  
Potenza . . . . . HP. 0,03      Con elica  $\varnothing$  200, giri al 1' . . . . . 5000

2,0 cc.

**MARCA « MOVO D.2 » AD AUTOACCENSIONE**

Il classico motorino adatto per tutte le applicazioni e prodotto in grandecerie. Serbatoio incorporato. Aspirazione nel cilindro.

Peso . . . . . gr. 170      Con valano  $\varnothing$  50, giri al 1' . . . . . 9000  
Potenza . . . . . HP. 0,12      Con elica  $\varnothing$  300, giri al 1' . . . . . 5000

2,5 cc.

**MARCA « CLUB A » AD AUTOACC. ED INCANDESCENZA**

Il motore di classe superiore per le piccole cilindrate. Pistone in alluminio con fasce. Valvola rotativa. Può essere fornito con cuscinetti.

Peso . . . . . gr. 160      Con valano  $\varnothing$  50, giri al 1' . . . . . 16.000  
Potenza . . . . . HP. 0,22      Con elica  $\varnothing$  50, giri al 1' . . . . . 12.000

6,0 cc.

**MARCA « ETA » AD ACCENSIONE ELETTRICA**

Motore della più alta perfezione meccanica, specialmente adatto per modelli U-Control e Racing Cars. Cuscinetti a sfere, pistone con fasce.

Peso . . . . . gr. 300      Con valano  $\varnothing$  65, giri al 1' . . . . . 15.000  
Potenza . . . . . HP. 0,43      Con elica  $\varnothing$  200, giri al 1' . . . . . 13.000

5,0 cc.

**MARCA « CLUB B » AD AUTOACC. ED INCANDESCENZA**

Il più moderno motore di caratteristiche superiori sia per il rendimento che per la costruzione. Pistone in alluminio con fasce elastiche.

Peso . . . . . gr. 210      Con valano, giri al 1' . . . . . 20.000  
Potenza a regime HP. 0,6      Con elica, giri al 1' . . . . . 14.500

6,0 cc.

**MARCA « OSAM G.B.16 » AD AUTOACCENSIONE**

Motore di media cilindrata dalle caratteristiche moderne e brillantissime adatto per ogni applicazione modellistica. Valvola rotativa e cuscinetti.

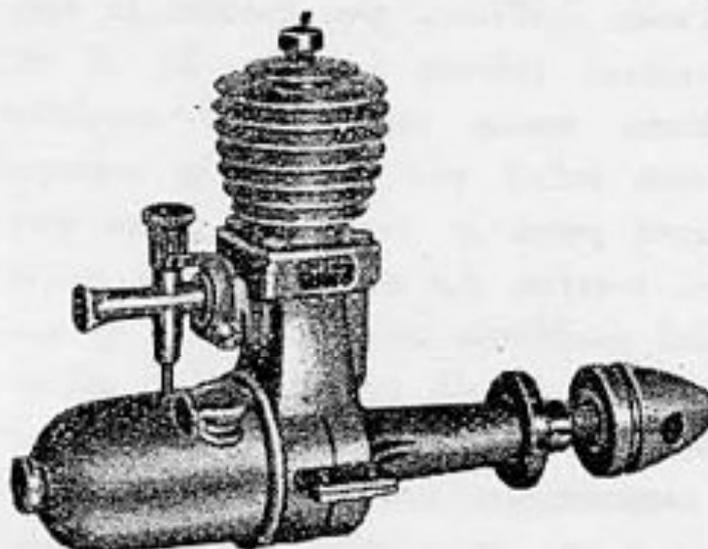
Peso . . . . . gr. 290      Con valano, giri al 1' . . . . . 16.000  
Potenza a regime HP. 0,5      Con elica, giri al 1' . . . . . 11.500

10 cc.

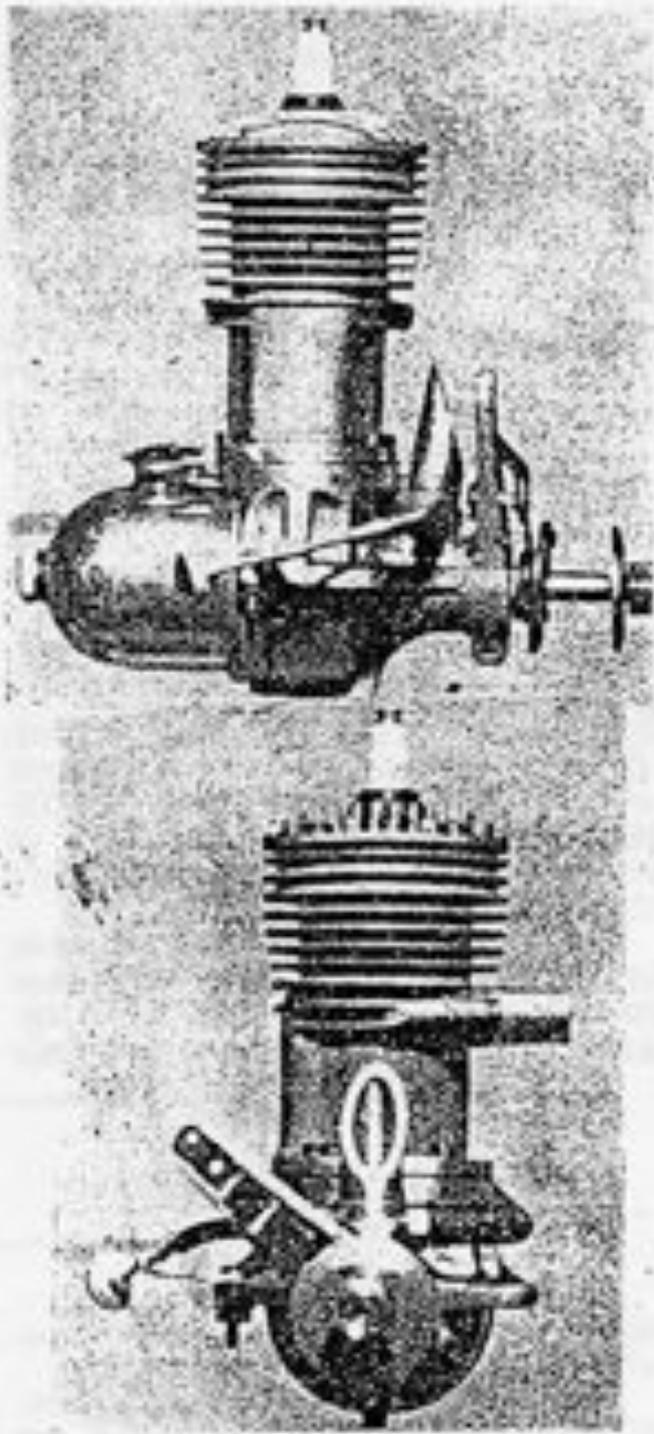
**MARCA « OSAM G.B.17 b » AD AUTOACCENSIONE**

Motore di grande potenza adatto per U-Control e Racing Cars. Può essere montato con Glow Plug. Valvola rotativa e cuscinetti a sfere.

Peso . . . . . gr. 400      Con valano, giri al 1' . . . . . 16.000  
Potenza a regime HP. 0,7      Con elica, giri al 1' . . . . . 12.500

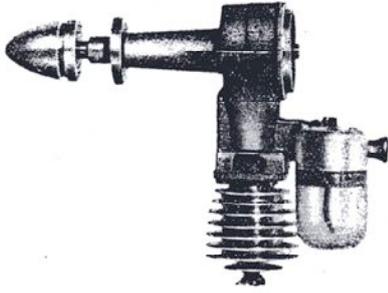


Il bel motore Movo D.2  
Campione A. Italia  
(Milano)



*In che in Italia si costruiscono motori a benzina. Ecco le caratteristiche del motore Movo D. P. 23.*

Alesaggio	mm 23
Corsa	mm 24
Cilindrata	cc 9,966
Giri al minuto	6500/7000
Potenza a regime	HP 0,25/0,30
Peso del motore	gr 230



Un capolavoro di precisione a disposizione  
di tutti gli aeromodellisti

MOTORE AD AUTOACCENSIONE  
**MOVO D-2**

vincitore campionato Alta Italia.

Cilindrata 2 c. c. - peso grammi 170 - potenza HP 1/8 - giri 5500

SPEDIZIONI OVUNQUE - VENDITE AL DETTAGLIO - FORNITURE PER RIVENDITORI

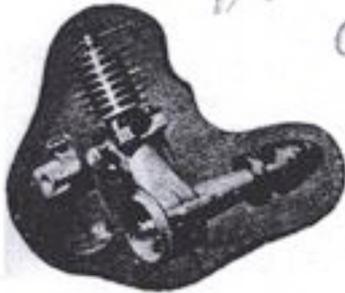
Richiedete il listino prezzi N. 17 a

**MOVO, Modelli volanti, Milano - Via S. Spirito, 14 - Tel. 70.666**

Rappresentante per la Venezia Giulia:

**L'AEROMODELLISTICA - Trieste, Via Valdirivo, 5/1 - Telefono 61.16**

LA PUBBLICITÀ effettuata su L'ALA è la più efficace perchè: L'ALA è la rivista italiana di aviazione e di aeromodellismo: — che ha la maggior tiratura; — la maggiore diffusione in Italia e all'estero; — la maggiore ricchezza di illustrazioni; — la maggiore densità di contenuto.



*Due vittorie che confermano la qualità di un prodotto*

II° Concorso Internazionale di Motomodelli "Grand Prix de Genève,"  
Ginevra 26 Settembre 1948 — Volo libero cat. unica  
1° Assoluto PATRUCCO con motore "MOVO D. 2."

★

XI° Concorso Nazionale per Modelli Volanti  
Roma 6 Ottobre 1948 — Volo libero, cat. unica motomodelli  
1° Assoluto ANDREI con motore "MOVO D. 2."

MILANO FABBRICA ITALIANA MOTORI MOVO Via S. Spirito, 14

L'ALA 1947/48

## da L'Ala 1946

L'Ing. Clerici fu Ufficiale Pilota dell'Aeronautica Militare Italiana e grande appassionato d'aeromodellismo e di modellismo in genere. Nel 1947 egli incaricò Arve di sviluppare un motomodello che si differenziasse da quelli più diffusi in quegli anni. Le specifiche richieste erano: doti di volo sicure, piacevole estetica, equipaggiamento con motore Movo D2, semplicità di costruzione, produzione di serie facilitata, costo contenuto. Le prestazioni del prototipo, divenuto poi l'M 30, superarono le aspettative: il tempo medio di volo con 40" di motore si aggirava sui 3'. Il modello era costruito con materiale autarchico per il difficile approvvigionamento del balsa. Le procedure di costruzione e di montaggio sono ampiamente illustrate sul disegno e descritte sul foglio delle istruzioni.

Semplice ed elegante, equipaggiato col Movo D2 e con l'elica Movo 1146 a passo variabile, esso rappresentava una realizzazione d'avanguardia. Il successo del modello fu confermato dalla vendita d'alcune migliaia di scatole di montaggio, in Italia e all'estero.