

Motori Italiani d'Epoca

Ditta: **MOTOMINIMA - Ing. Giorgio Suvero**

Via Gramsci, 13 - La Spezia - telefono 3125

Profilo:

Produzione:

	4	Ciclone	1946	D	I	6,35	6,36	25	18	250				
A1	1	Ercolino	1946	D	S	2	2,03	18	12	150	0	B	SP	BW

«ERCOLINO»

(BREVETTATO)

CARATTERISTICHE

Cilindro	2 cc.
Alteaggio	12 mm.
Corse	38 mm.
Giri al l'	7000
Potenza	0,12 CV
Peso (senza elica)	150 gr.
Elica - Diametro	260 mm.
Elica - Passo	160 mm.



L'«ERCOLINO» è un motore a due tempi ed autoaccensione, in cui, cioè, lo scoppio della miscela avviene in seguito all'elevata compressione, in prossimità del P.M.S.

Numerose prove, sia al banco che in volo, hanno contribuito a perfezionare, prima del lancio commerciale, la sua struttura che, nell'edizione attuale, si ritiene possa in pieno corrispondere alle più elevate esigenze dell'aeronautista e, in genere, dell'appassionato ai problemi dei piccoli motori.

Il motore è costruito con materiali speciali destinati ad assicurare la maggiore durata, mantenendone inalterate le doti iniziali. I procedimenti tecnologici di lavorazione, alcuni dei quali modernissimi, permettono di ottenere il più elevato grado di esattezza.

ISTRUZIONI

PREPARAZIONE DELLA MISCELA.

Metà il Gasolol	parti 5
Dieci solforici	5
Olio minerale da motori	3

Usare nella depurata ed etere puro, nelle esatte proporzioni.

La miscela deve essere preparata poco prima dell'uso ed accuratamente filtrata prima di riempire il serbatoio.

MESSA IN MOTO.

Chiudere che la leva di decompressione (2) si trovi nella posizione (C).

Partendo dalla posizione di ago chiuso, far ruotare la leva (1) del carburatore del numero di giri che viene indicato sulla tabellina di collaudo del motore.

Tenere con un dito la presa d'aria del carburatore e far compiere all'elica due o tre giri.

Impinire, nel senso di rotazione desiderato, una forte spina all'elica e ripetere l'operazione finché il motore non si avvia.

A motore avviato, portare la leva di decompressione nella posizione (I) e agire sulla leva del carburatore sino ad ottenere il regime desiderato.

In caso di ingolfamento del carter, vuotarlo mediante l'apposito vite di spurgo.

ARRESTO

Per fermare il motore, chiudere a fondo l'ago del carburatore, oppure tenere la presa d'aria.

GARANZIA

Ogni motore porta un numero di matricola, ed ha subito in fabbrica le regolari prove di collaudo. Esso è garantito per un periodo di tre mesi contro eventuali difetti di lavorazione e di materiali.



VIA GRAMSCI, 13 - LA SPEZIA - TELEFONO 3125