

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **MINIMOTOR**

Località: **Napoli**

Profilo:

Produzione:

Teseo	1947	D		10	10,61	20	26	300	0	B	RDRV
SuperTeseo P 12	1948	S		10	10,61	20	26	360	2	B	RDRV
SuperTeseo P 12	1948	D	S	10	10,61	20	26	360	2		

Biografia:

Nota: A Napoli lavorava Perifano; la "P" di P 12, potrebbe stare per Perifano?

Si! (S. M.) Teseo e Superteseo sono opera di Perifano, così come il Pierino (unico esemplare).

A Napoli avevano negozio Messina e Bruno Pinotto. Che si trattasse di Minimotor?

Fonti:

- **Motori Italiani d'Epoca - Supplemento bis de "L'Aquilone" N. 6**
- **Almanacco SAM n. 1**
- **Giacomo Mauro**

SUPER TESEO P.12

da L'Ala (marzo 48)

Caratteristiche:

Cilindrata	10 cc,		
Alesaggio	26 mm,		
Corsa	20 mm circa,		
Altezza	max 115 mm	Lunghezza	max 135 mm,
Distanza fra i fori delle longherine	53 mm,		
Peso a vuoto	360 g		
Giri	1.000 - 12.000,		
Potenza max al banco a 7000 giri		HP 0,68	
Rapporto di compressione	1/20.		

Fra i particolari caratteristici del Super Teseo sono degni di nota:

1. Il completo montaggio su cuscinetti a rulli con gabbie in alluminio stampato fabbricati presso il laboratorio della Minimotor .
2. Ammortizzatore elastico delle oscillazioni torsionali dell'albero entro contenuto; dispositivo che ha permesso l'ulteriore alleggerimento dello stesso che è costruito in acciaio al cromo cementato.
3. Carburatore a doppio emulsionatore.
4. Camera di combustione ad alta turbolenza, a corrente di lavaggio unidirezionale.
5. Pistone ottenuto per successivi stampaggi con spinotto avvitato (anche in acciaio al cromo) e coppiglia di sicurezza; pesante 20 g.
6. La camicia, che era nei primi esemplari in ghisa perlitica trattata, viene ora costruita in acciaio nitruato.
7. Biella fresata in duralluminio.
8. Valvola di arresto e purgo.
9. Il carter è fuso in lega leggera e ossidato anodicamente, colorato in giallo, con luci di scarico profilate.

Circa le miscele adoperate la migliore si è dimostrata quella composta dal 65% di nafta, 31 % di olio minerale e 4 % di aldeide etilica. Il motore però può funzionare a più basso regime di giri anche con le normali miscele a base di etere.

Il 10 cc Teseo P.12 della Minimotor di Napoli.

