

Motori Italiani d'Epoca

Ditta: **MICRON AVIA**

Via Isimbardi, 11 - Milano (nel 1949)

Profilo:

Produzione:

Testa Rossa	1949	D	4,97	4,97	18,5	18,5	300	2	B	RDRV	CW	f. 56
Testa Rossa	1949	G	4,97	4,97	18,5	18,5	290	2	B	RDRV	CW	

Biografia:

Fonti:

- F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87
- L'Ala 1949 - pagina pubblicitaria



UN NUOVO MOTORE

Il motore che la « Micron Avia presenta ai modellisti italiani è il frutto di una serie di esperimenti felicemente condotti sui celebre «Testa Rossa» 3 cc prodotto a suo tempo dalla FRAM.

Con questo prodotto i costruttori hanno inteso offrire al mercato italiano un prodotto all'altezza dei migliori tipi stranieri, che unisca a caratteristiche puramente meccaniche, quelle doti di produzione e finezza proprie dell'attività artigiana.

Nel corso delle prove gli organi principali hanno subito un'attenta e delicata verifica "al calcolo" e così pure è stata accuratamente studiata l'equilibratura in rapporto alla distribuzione dei supporti dell'albero motore.

L'oculata scelta dei materiali ed i vari trattamenti termici hanno permesso di eli-minare i soliti inconvenienti purtroppo frequenti in molti dei nostri motori fino a non molto tempo fa, cosa che aveva contribuito ad orientare le preferenze dei modellisti italiani verso i motori stranieri.

Una cosa importantissima in questo motore è l'adozione dello scarico del carico radiali, ciò che permette la massima immissione di miscela ed un perfetto lavaggio eliminando il più possibile tutte quelle turbolenze nocive che si formano nei motori con carico e scarico diametralmente opposti.

Il largo uso dello stampaggio (albero, biella, valvola rotativa ecc.) ha reso possibile una notevole riduzione della lavorazione, permettendo una maggiore resistenza per la razionale distribuzione delle fibre nei vari materiali.

Questo ha anche contribuito a rendere accessibile il prezzo attuale di questo gioiello della micromeccanica che riesce ad unire a doti di alto valore tecnico non lievi vantaggi, dato l'elevato costo dei materiali impiegati e della perfetta lavorazione.

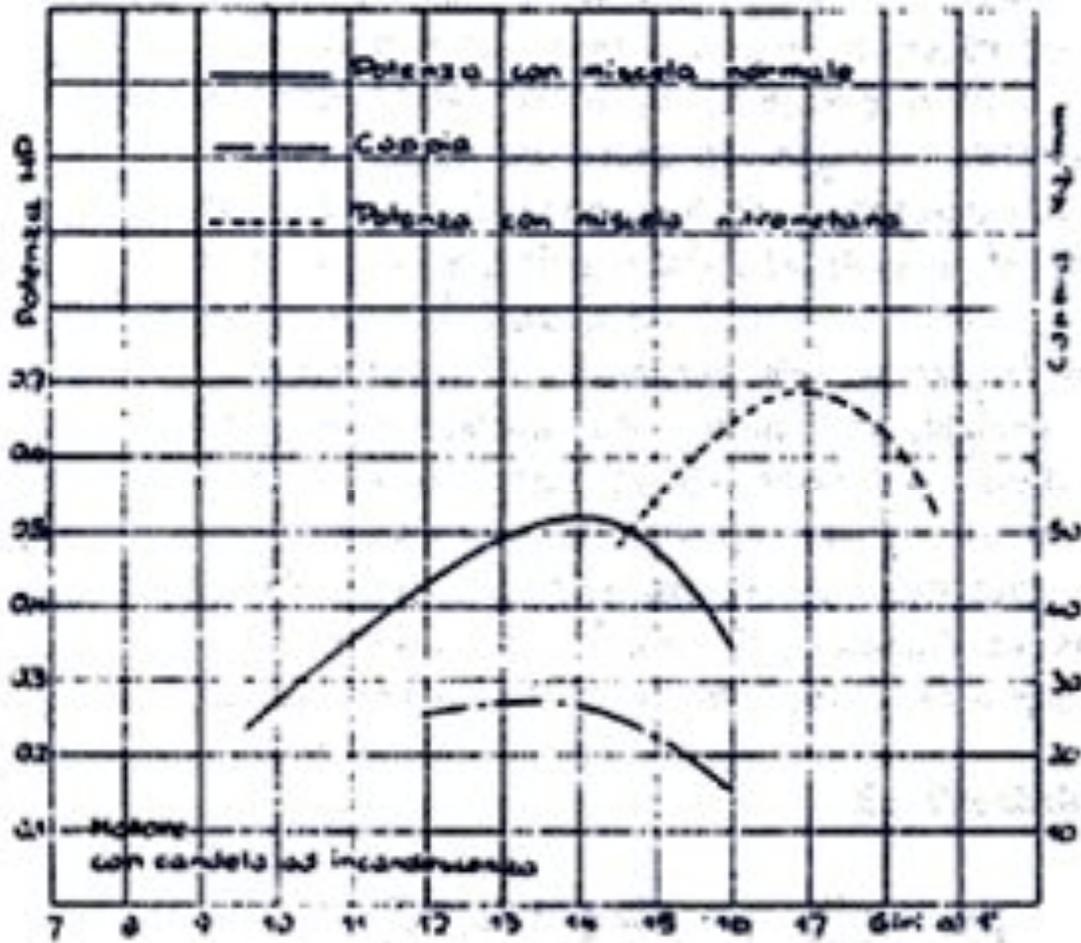
Possiamo dire con vera soddisfazione che questo motore è stato ottimamente studiato e via via perfezionato da eccellenti tecnici coadiuvati da esperti aeromodellisti per quanto riguarda le applicazioni pratiche del motore stesso.

La fortuna di questa nuova Creazione che non mancherà, ne siamo certi, di far parlare di se, e ormai affidata all'obbiiettivo giudizio dei competenti e degli amatori, dei quali senz'altro, i costruttori apprezzeranno l'interessamento e gli eventuali consigli.

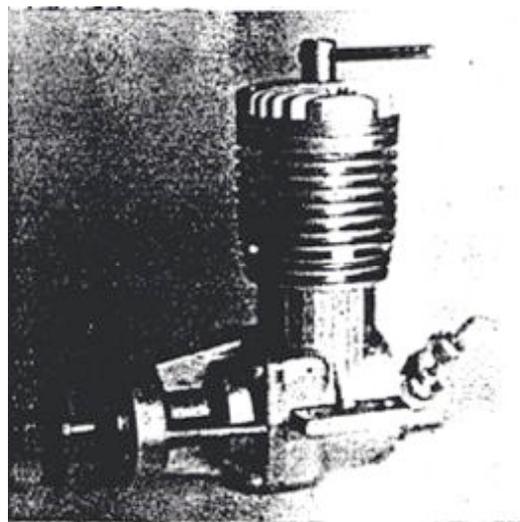
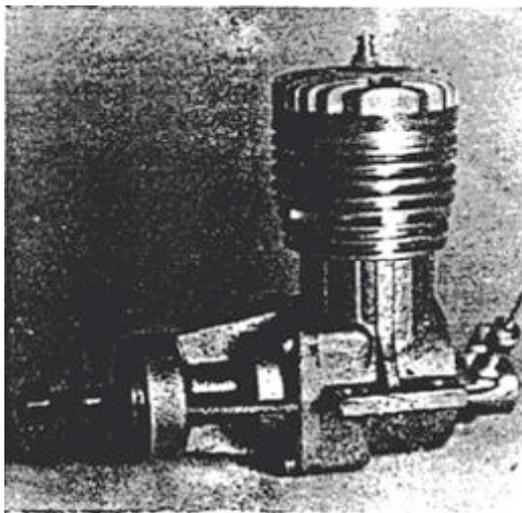
Caratteristiche geometriche:

- Cilindrata 4, 975 cc.
- Corsa 18,5 mm
- Alesaggio 18,5 mm
- R. Comp. spiralina 1/13, autoaccensione 1/17
- Peso: spiralina 290 g autoaccensione 300 g

da L'Ala marzo 1950



Qui sopra le curve caratteristiche del motore Testa Rossa con candela ad incandescenza. Di fianco, la versione glow plug e la versione diesel.



L'ALA 1969

"LA MICRON AVIA"

LABORATORIO SPERIMENTALE MOTORI

MILANO - VIA ISIMBARDI, 11 - MILANO

presenta:

TESTA ROSSA 5_{cc}

AUTOACCENSIONE

n.° giri 13800

hp. 0,34

SPIRALINA

n.° giri 20700

hp. 0,5

