

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **Ing. Diego MARZALI** **FRAM**

Vissuto: **Località: Milano**

Profilo:

Produzione:

Testa Rossa (1) 1948 D 2,97 2,97 18 14,5 177 2 B RDVR ACW f. 55

(1) cilindrata come da dati di Giacomo Mauro

La persona giusta per effettuare smontaggio e verifiche del tuo esemplare è Ninetto che ha già prodotto tutte le chiavi apposite.

Il numero 505 è semplicemente una matricola ma non mi chiedere come fosse la successione. L'esemplare inglese è marcato 503. Secondo una stima attendibile sono stati prodotti fra i 20 ed i 50 esemplari venduti tutti fra Milano e provincia.

Il progettista del Testa Rossa (motore costoso prodotto da barra - quasi unico in Italia) è l'Ing. Diego Marzoli il cui nome si spendeva nel mondo delle corse delle macchinette al pilone. Non so chi abbia progettato il Testa Blu che è decisamente più antico come concezione.



Fonti:

- * Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione - Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005
- F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87



Il Testa Rossa replicato da Ninetto Ridenti su disegni dell'Ing. G. Mauro

