

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: Ignoto XX

Costruttore:

Vissuto:

Località: Torino

Profilo:

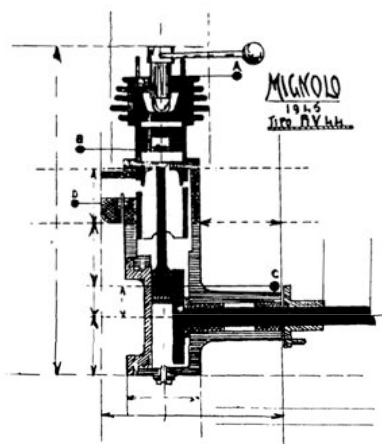
Qualche volta, dopo tanto cercare, non sono riuscito a cavare un ragno dal buco. È il caso del motore Mignolo RV 44 che parrebbe progettato nel '44 ed ha la strana sorte di essere marcato FIAT (30). Chissà chi nelle officine della più grande fabbrica di automobili del paese cercò di produrre una serie di motori per modellismo assai simili al Dyno. Ninetto Ridenti possiede uno scatolone pieno di fusioni tutte marcate ed un esemplare funzionante. Non è stato incluso il progetto di questo motore in attesa di riuscire a saperne qualcosa di più. (Giacomo Mauro)

È certo che il progetto "M 20 E" dette l'ispirazione giusta a progettare e costruire motori ad un sacco di persone diverse. A Torino fra il '45 ed il '46 esisteva una piccola ditta di modellismo il cui proprietario, ex tecnico della FIAT Avio, progettò un motore che si richiamava da vicino al motore di Mancini. Introdusse comunque svariate modifiche fra cui vari necessari rinforzi al supporto dell'albero ed un carter monolitico che cancella gli infiniti problemi di tenuta dati dal cassetto di distribuzione.

Produzione:

Mignolo RV 44 1945 D
Dyno derivato

f. 30



Il Mignolo RV 44 del 1945 Marcato FIAT

Biografia:

Fonti:

- * Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione - Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005