

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **Vittorino GALLERINI**

Via S. Antonio, 5 - Domodossola (non compare su Pagine Bianche)


Profilo:

Produzione:

GV 5-S	1978	G	1	50	22,2	24,25	2000
GV 6 - 4T	1980	S	1	15			

Biografia:

Fonti:

- V. Gallerini - Motore stellare a 4 tempi - Modellistica - 7/80 

GV 5-S

motore stellare a quattro tempi

di VITTORINO GALLERINI di Domodossola

Durante la mia attività di aeromodelista la costruzione di micromotori è sempre stata il mio debole, dai primi tentativi di fondere con mezzi casalinghi i carter dei consueti motori per aeromodelli, fino alla più impegnativa realizzazione di bicilindrici.

Così, quando sfogliando un manuale ho visto la sezione di un vecchio motore stellare per aviazione, la prima cosa che mi è venuta in mente è stata: "perché non ne costruisco uno in miniatura?".

Non posso certamente dire che il salto dai mono e bicilindrici a due tempi a un cinque cilindri stellare a quattro tempi sia stato privo di difficoltà. Innanzi tutto nell'originale, ovviamente, il carter e i cilindri erano fusi in monoblocco, mentre io ho dovuto ottenere i pezzi separati fresando e tornendo barre di Ac/B112, e poi assemblarli.

Un problema particolare è stato l'angolo di apertura e chiusura delle valvole, che ho risolto grazie all'esperta collaborazione dell'amico Luigi Buffa. Ma saltiamo le altre difficoltà e passiamo subito al motore finito.

Si tratta, come ho detto, di un 5 cilindri stellare a quattro tempi, con una

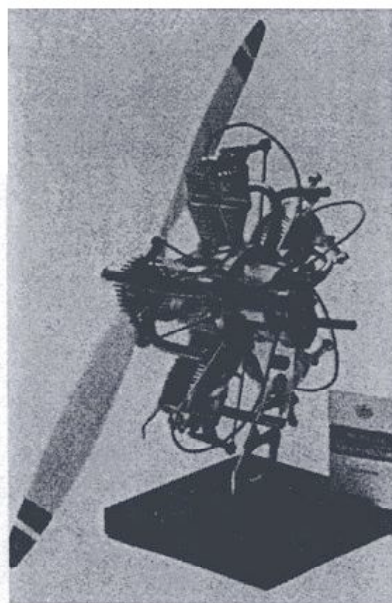
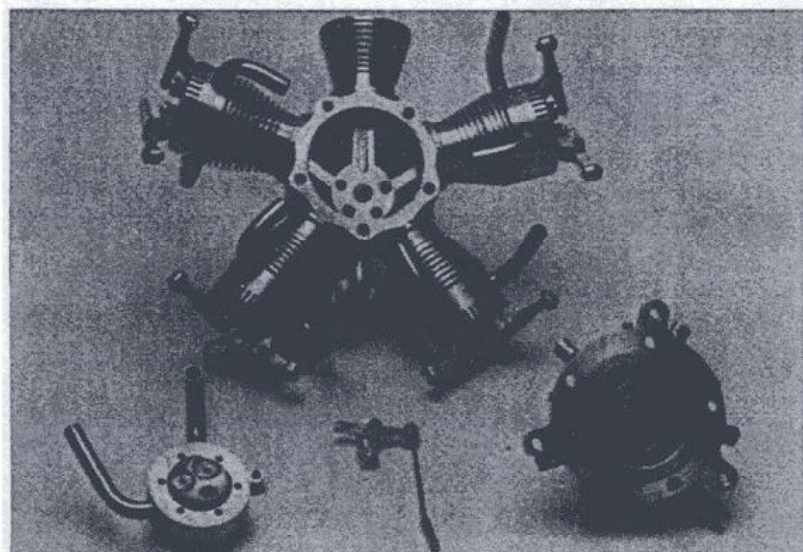
cilindrata totale di 50 cmc, con un unico carburatore che alimenta i cilindri attraverso il carter. La distribuzione è ciclica, con le valvole in testa; l'accensione è ottenuta con normali candele a incandescenza; le punterie sono comandate da aste. Il motore è ancora in fase di messa a punto: con un carburatore con venturi da 8 mm raggiunge 2600 giri al minuto e 7000 giri al minuto al massimo.

Attualmente sto cercando di realizzare un monocilindrico a quattro tempi di circa 15 cmc funzionante a benzina. Vi sono però alcuni problemi da risolvere: la costruzione delle candele e quella di uno spinterogeno con una bobina in grado di funzionare con batterie da 3 V.

DATI TECNICI

Numero cilindri, 5 - Ciclo di lavoro, quattro tempi - Diametro cilindri, 24,25 - Corsa, 22,2 - Cilindrata totale, 51,27 - Rapporto di compressione, 1:7 - Senso di rotazione, antiorario - Potenza, 3 HP a 7000 giri/minuto - Peso, 2 Kg - Ordine di scoppio, 13524 - Miscela, 3 parti di metanolo e 1 di olio di ricino - Elica, 18x18.

VITTORINO GALLERINI
Via S. Antonio, 5 - Domodossola - Tel. 41067



IL MACH AURORA
E
MODELLISTICA
all'HOBBY-MODEL
EXPO
di NOVEGRO

