

# Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **Ing. Gustavo CLERICI**

Ditta: **MOVO**

Località: **Milano**

## Profilo:

Titolare della Ditta Movo, muore prematuramente nel 1952. La Ditta viene ereditata dal figlio Alessandro.

Nel 1945 Clerici, con la collaborazione di Arve Mozzarini, pensa, progetta e realizza il Movo D2 che è la prima esperienza italiana di produzione in serie (5.000 esemplari prodotti).

## Produzione:

GIL 10	1939	S		9,48	9,50	25	22	220	0	B	SP	BW	
DP 23	1943	S	S	9,96	9,97	24	23	300	0	B	FSRV	CW	1945?
D 01	1945	D	S	1									
D 02	1945-52	D	S	2	2,03	18	12	170	0	B	SP	BW	
D 02S	1945-52	D		2	2,03	18	12	170	0	B	SP	BW	
D 10	1947	D	S	9,96	9,97	24	23	400	1	B	RDRV	ACW	



## Biografia:

Negli anni '40, quando la MOVO distribuiva il Movo D2 dell'Ing. Clerici, Gildo Mondani (vedi) produceva le fusioni. Attualmente l'attrezzatura è nelle mani di N. Sauro Zanchi (Bergamo - tel. 035 257141) che ha prodotto un certo numero di originali.

Zanchi è una persona notevole che ha anche molta fortuna. Le conchiglie del MOVO D2 erano giacenti alla Aguzzoli di Milano e lui le ha ereditate, per interposti amici, quando la fonderia chiuse i battenti.

(crf. Ditta Modelberg 035 248442)

## Fonti:

- F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87
- Ivan Poloni - Movo D 2 - Modellistica 11/90 
- Motori al banco - Movo D2 - L'Ala 1946 

0,6 cc.

**MARCA « ZENA » AD AUTOACCENSIONE**

Il piccolissimo motore per modelli fino a 20 centimetri di apertura alare. Serbatoio incorporato. Alimentazione sull'albero.

Peso . . . . . gr. 60      Con valano, giri al 1' . . . . . 9000  
Potenza . . . . . HP. 0,03      Con elica  $\varnothing$  200, giri al 1' . . . . . 5000

2,0 cc.

**MARCA « MOVO D.2 » AD AUTOACCENSIONE**

Il classico motorino adatto per tutte le applicazioni e prodotto in grand-serie. Serbatoio incorporato. Aspirazione nel cilindro.

Peso . . . . . gr. 170      Con valano  $\varnothing$  50, giri al 1' . . . . . 9000  
Potenza . . . . . HP. 0,12      Con elica  $\varnothing$  300, giri al 1' . . . . . 5000

2,5 cc.

**MARCA « CLUB A » AD AUTOACC. ED INCANDESCENZA**

Il motore di classe superiore per le piccole cilindrate. Pistone in alluminio con fasce. Valvola rotativa. Può essere fornito con cuscinetti.

Peso . . . . . gr. 160      Con valano  $\varnothing$  50, giri al 1' . . . . . 16.000  
Potenza . . . . . HP. 0,22      Con elica  $\varnothing$  50, giri al 1' . . . . . 12.000

6,0 cc.

**MARCA « ETA » AD ACCENSIONE ELETTRICA**

Motore della più alta perfezione meccanica, specialmente adatto per modelli U-Control e Racing Cars. Cuscinetti a sfere, pistone con fasce.

Peso . . . . . gr. 300      Con valano  $\varnothing$  65, giri al 1' . . . . . 15.000  
Potenza . . . . . HP. 0,43      Con elica  $\varnothing$  200, giri al 1' . . . . . 13.000

5,0 cc.

**MARCA « CLUB B » AD AUTOACC. ED INCANDESCENZA**

Il più moderno motore di caratteristiche superiori sia per il rendimento che per la costruzione. Pistone in alluminio con fasce elastiche.

Peso . . . . . gr. 210      Con valano, giri al 1' . . . . . 20.000  
Potenza a regime HP. 0,6      Con elica, giri al 1' . . . . . 14.500

6,0 cc.

**MARCA « OSAM G.B.16 » AD AUTOACCENSIONE**

Motore di media cilindrata dalle caratteristiche moderne e brillantissime adatto per ogni applicazione modellistica. Valvola rotativa e cuscinetti.

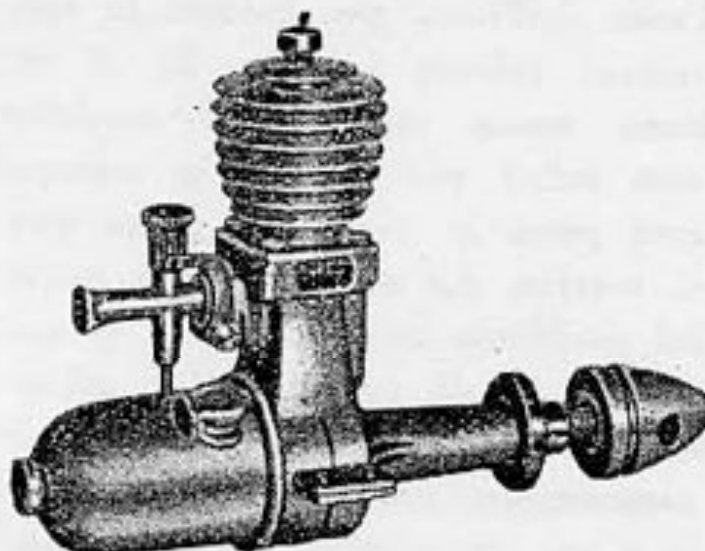
Peso . . . . . gr. 290      Con valano, giri al 1' . . . . . 16.000  
Potenza a regime HP. 0,5      Con elica, giri al 1' . . . . . 11.500

10 cc.

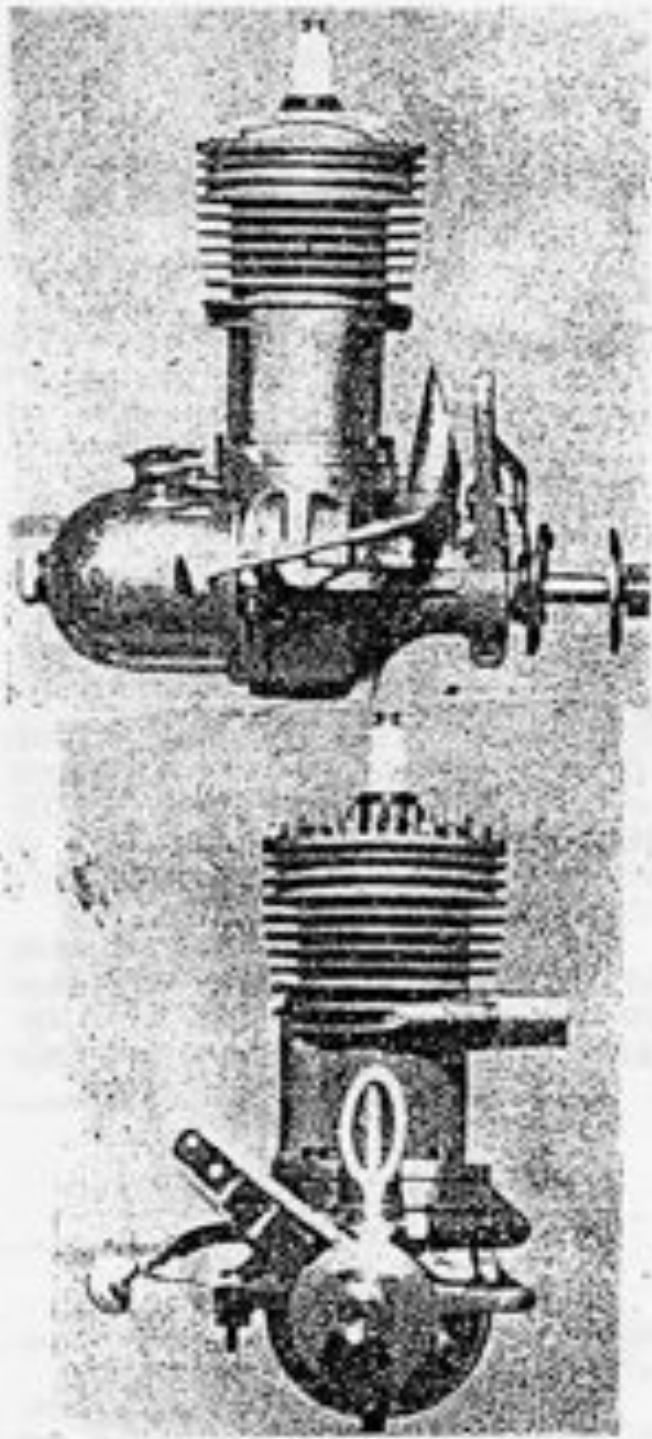
**MARCA « OSAM G.B.17 b » AD AUTOACCENSIONE**

Motore di grande potenza adatto per U-Control e Racing Cars. Può essere montato con Glow Plug. Valvola rotativa e cuscinetti a sfere.

Peso . . . . . gr. 400      Con valano, giri al 1' . . . . . 16.000  
Potenza a regime HP. 0,7      Con elica, giri al 1' . . . . . 12.500



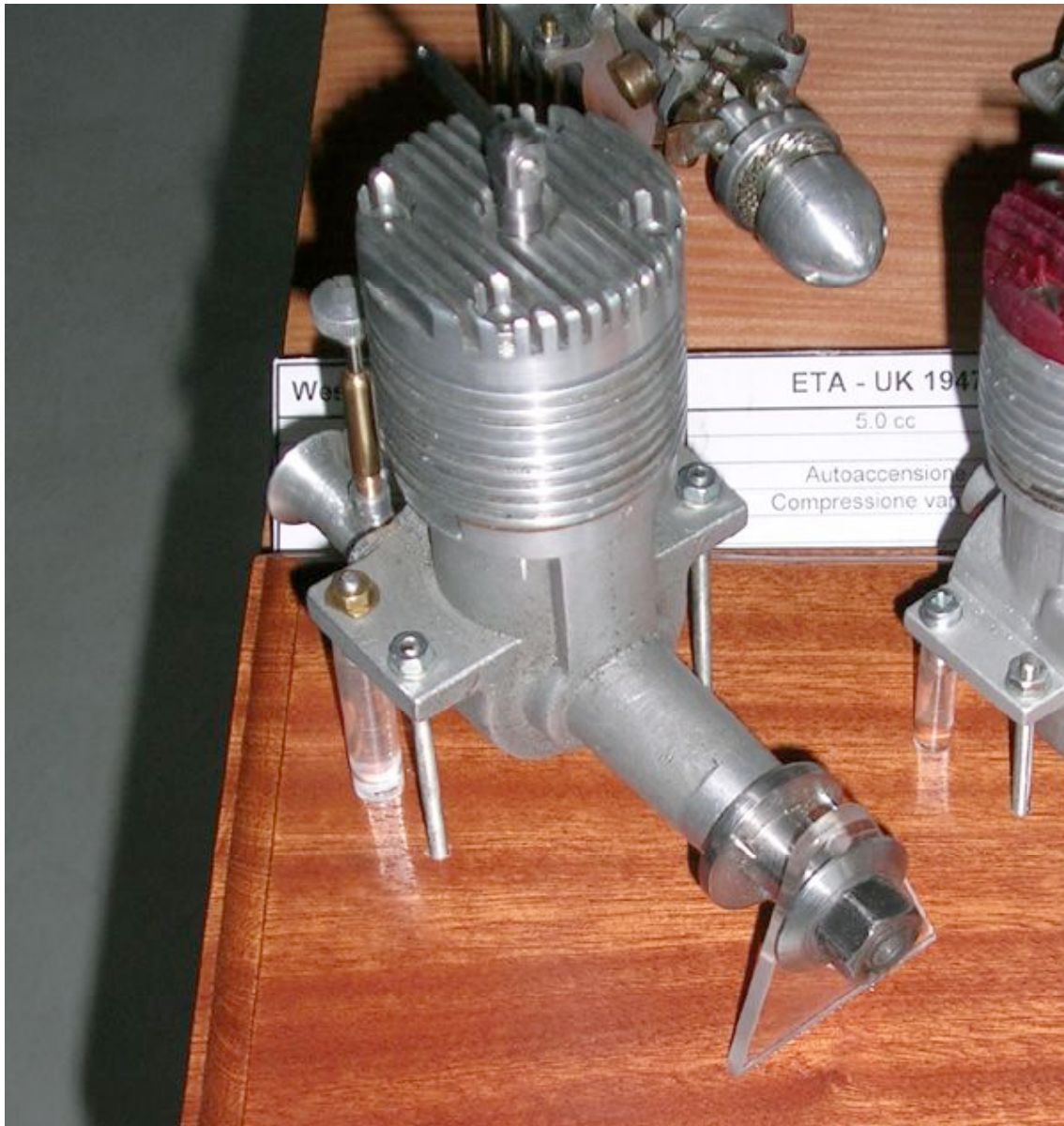
Il bel motore Movo D.2  
Campione A. Italia  
(Milano)



*In che in Italia si costruiscono motori a benzina. Ecco le caratteristiche del motore Novo D. P. 23.*

Alesaggio	mm 23
Corsa	mm 24
Cilindrata	cc 9,966
Giri al minuto	6500/7000
Potenza a regime	HP 0,25/0,30
Peso del motore	gr 230





**Movo D 10 III tipo - 1948**  
dalla collezione di Ninetto Ridenti - fotografato il 23/9/06 in occasione della  
Giornata dell'Aeromodellista.