

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **Dante CESCHINA**

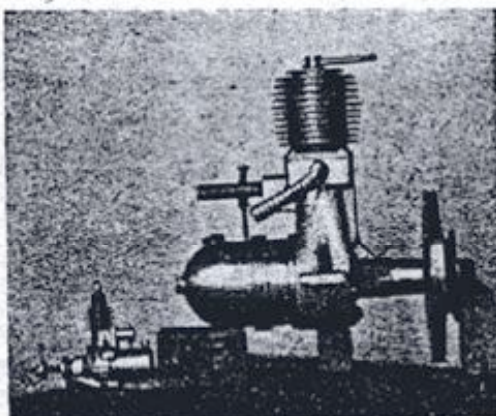
Vissuto: Località: **Milano**

Profilo:

Produzione:

Diesel	D	SP	18	17,66	36	25	950
(Spark)	S	I	2				

**D U E
N U O V I
M O T O R I
I T A L I A N I**



Questi due nuovi motori sono stati costruiti dal sig. Dante Ceschina di Milano.

Quello piccolo è ad accensione elettrica, cilindrata 1 cc. Il più grosso è ad autoaccensione, cilindrata 18 cc. I suoi principali dati sono: corsa 36 mm.; Alesaggio 25 mm.; Cilindrata 18 c.c.; giri 4.5000 al minuto. Peso di poco inferiore al Kg. (senza volano).

Costruttivamente questo grosso autoaccensione non differisce molto dai più piccoli motori normali. Particolare notevole: La biella in avional, senza bronzine che si è dimostrata nelle prime prove superiore a quelle d'acciaio.

Pistone e cilindro sono ambedue di ghisa al nichel, che restano molto ben all'usura.

Questo motore marcia con miscela di benzina (65%), etere (15%) e olio (20%). La potenza non è stata ancora misurata, ma si può presumere che si aggiri sui 3/4 di CV. (†)

Fonti:

- F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87
- * Cesare de Robertis - Annuario SAM n. 1