

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: Filadelfio CEBENI Ditta: Micromotor

Località: Busto Arsizio (Mi)

Profilo:

Organigramma Micromotor:

Direttore Tecnico: Ing. Filippo Guidi

Disegnatore/Progettista: Sig. Leonardo Inglese

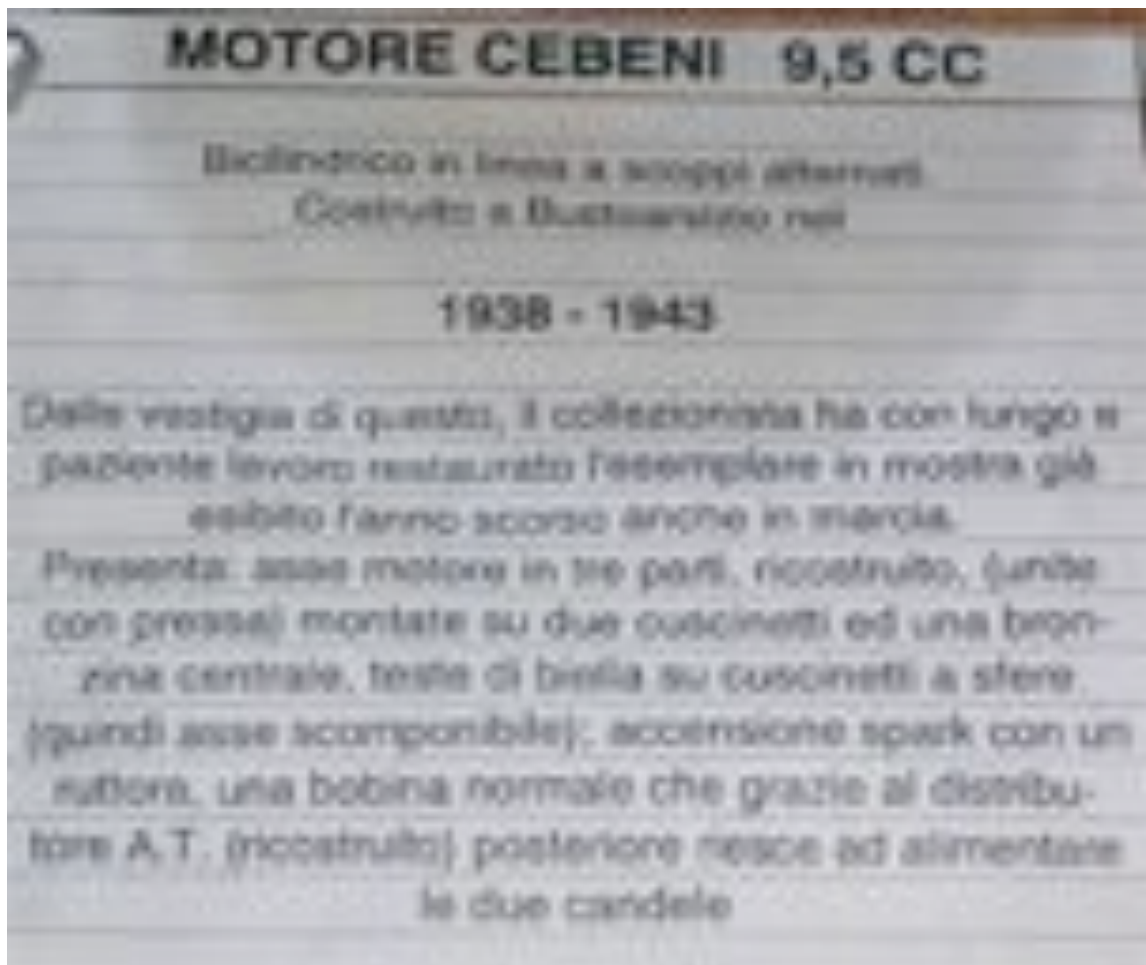
Direttore di Produzione: Filadelfio Cebeni

Responsabile Collaudi: Silvio Taberna

Produzione:

[Cebeni twin '38-43 S 9,5](#)
[Varii monocil.](#)

[Restaurato da Ninetto](#)





Biografia:

non mi pare che Mancini sia mai stato coinvolto con la Micromotor di Busto Arsizio. E' una vicenda che ebbe risvolti molto nebulosi. Il proprietario/(progettista?) era l'Ing. Guidi e vi lavorava un tecnico molto prolifico ma molto approssimativo che si chiamava Filadelfio Cebeni che è

mancato diversi anni addietro. I suoi motori fra cui un bellissimo 2 cilindri in linea mai terminato, sono finiti nelle amorevoli mani di Ninetto Ridenti che ha provveduto a terminare il lavoro correggendo anche gli errori più macroscopici (i due cilindri avevano alesaggi assai diversi, l'albero motore era assemblato per storto e le sedi dei cuscinetti di banco erano fatti fuori asse e con lo scalpello). Ora il motore gira che è una bellezza ma è chiaro che il buon Cebeni, a parte buone capacità di progetto, non aveva capacità realizzative eccezionali. Non ti dico cosa sono i vari monocilindrici dello stesso autore.

L'ultimo componente del team era ed è vivo e vegeto ma di poca memoria. È Silvio Taberna che prossimo ai 90 anni si fa ancora le gare di bici su e giù per le alpi. Per rintracciarlo bisogna passare attraverso Ettore Bizzozzero che è un vecchio amico.

Tanto per aumentare la confusione ti segnalo che sia la Micromotor di Busto sia Enzo Mancini tornato a Firenze, pare subito dopo la fine della guerra, costruirono motori battezzati Alfa di cilindrata del tutto confrontabile (erano entrambi Dynoderivati). Confesso che non ho mai maneggiato né un Alfa dell'Ing. Guidi né un Alfa di Enzo Mancini. In effetti i motori potrebbero anche essere identici dato che qualcuno doveva pure averli progettati e non so nulla dell'Ing. Guidi che poteva anche essere solo un finanziatore. È chiaro che bisogna sentire Taberna ma quando l'ho fatto non ho mai cavato un ragno dal buco.

Fonti:

- **Collezione Ninetto Ridenti**
- **Note di Gianfranco Mauro**