

## Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **CARBONE, MORINI e GATTO**

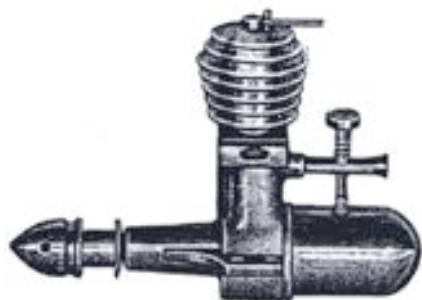
Vissuto:

Località: **Genova**

Profilo:

Produzione:

Zena		D	I	4	4,02	20	16	200				
ZENA I	1946	D		0,6	0,60	12	8	68	0 B	SP	BW	
ZENA II	1947	D		0,6	0,60	12	8	55	0 B	FSRV	ACW	



### *Un motorino da 0,6 c. c. : lo "ZENA 1°"*

Lo « Zena 1° », costruito da Carbone Morini e Gatto di Genova, ha le seguenti caratteristiche : Cilindrata. 0,6 c.c. ; Alesaggio 8 mm. ; Corsa 12, mm. Potenza 1/50 C.V. ; n° di giri (con volano) 6600 ; n. di giri (con elica D. 20 c.m) 4600 ; Peso 68 grammi.

Il motorino è costruito con materiale nazionale scelto accuratamente fra il migliore che può fornire il mercato italiano.

Il cilindro è in acciaio speciale ad altissime caratteristiche meccaniche;

rettificato e portato a superficie speculare con un procedimento speciale dei costruttori. Il pistone è pure in acciaio temperato e trattato con un processo che lo rende inattaccabile alle incrostazioni che inevitabilmente si formano nella camera di scoppio. La biella è di bronzo ad alta resistenza ; la manovella è in acciaio durissimo e lavora su di una bronzina pure essa di alta resistenza allo sfregamento.

★

Fonti:

- ❖ Motori Italiani d'Epoca - Supplemento bis de "L'Aquilone" N. 6
- ❖ F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi)-
- ❖ in Modellistica - giu 87
- ❖ Ninetto Ridenti e la sua Collezione
- ❖ Franco Candidi - OSAM e SuperTigre



Lo Zena II della collezione di Ninetto Ridenti fotografato il 23/9/06 alla Giornata dell'Aeromodellista di Rimini

<b>0,6 cc.</b>	<b>MARCA « ZENA » AD AUTOACCENSIONE</b> Il piccolissimo motore per modelli fino a 20 centimetri di apertura alare. Serbatoio incorporato. Alimentazione sull'albero. Peso . . . . gr. 60      Con valano, giri al 1' . . . . 9000 Potenza . . . . HP. 0,03      Con elica $\sphericalangle$ 200, giri al 1' . . . . 5000
<b>2,0 cc.</b>	<b>MARCA « MOVO D.2 » AD AUTOACCENSIONE</b> Il classico motorino adatto per tutte le applicazioni e prodotto in grandezza. Serbatoio incorporato. Aspirazione nel cilindro. Peso . . . . gr. 170      Con valano $\sphericalangle$ 50, giri al 1' . . . . 9000 Potenza . . . . HP. 0,12      Con elica $\sphericalangle$ 300, giri al 1' . . . . 5000
<b>2,5 cc.</b>	<b>MARCA « CLUB A » AD AUTOACC. ED INCANDESCENZA</b> Il motore di classe superiore per le piccole cilindrate. Pistone in alluminio con fasce. Valvola rotativa. Può essere fornito con cuscinetti. Peso . . . . gr. 160      Con valano $\sphericalangle$ 50, giri al 1' . . . . 16.000 Potenza . . . . HP. 0,22      Con elica $\sphericalangle$ 50, giri al 1' . . . . 12.000
<b>6,0 cc.</b>	<b>MARCA « ETA » AD ACCENSIONE ELETTRICA</b> Motore della più alta perfezione meccanica, specialmente adatto per modelli U-Control e Racing Cars. Cuscinetti a sfere, pistone con fasce. Peso . . . . gr. 300      Con valano $\sphericalangle$ 65, giri al 1' . . . . 15.000 Potenza . . . . HP. 0,43      Con elica $\sphericalangle$ 200, giri al 1' . . . . 13.000
<b>5,0 cc.</b>	<b>MARCA « CLUB B » AD AUTOACC. ED INCANDESCENZA</b> Il più moderno motore di caratteristiche superiori sia per il rendimento che per la costruzione. Pistone in alluminio con fasce elastiche. Peso . . . . gr. 230      Con valano, giri al 1' . . . . 20.000 Potenza a regime HP. 0,6      Con elica, giri al 1' . . . . 14.500
<b>6,0 cc.</b>	<b>MARCA « OSAM G.B.16 » AD AUTOACCENSIONE</b> Motore di media cilindrata dalle caratteristiche moderne e brillantissime adatto per ogni applicazione modellistica. Valvola rotativa e cuscinetti. Peso . . . . gr. 290      Con valano, giri al 1' . . . . 16.000 Potenza a regime HP. 0,5      Con elica, giri al 1' . . . . 11.500
<b>10 cc.</b>	<b>MARCA « OSAM G.B.17 b » AD AUTOACCENSIONE</b> Motore di grande potenza adatto per U-Control e Racing Cars. Può essere montato con Glow Plug. Valvola rotativa e cuscinetti a sfere. Peso . . . . gr. 400      Con valano, giri al 1' . . . . 16.000 Potenza a regime HP. 0,7      Con elica, giri al 1' . . . . 12.500