

Motori Italiani d'Epoca

Progettista: Giacomo CALIONI

Vissuto:

Località:

Pola

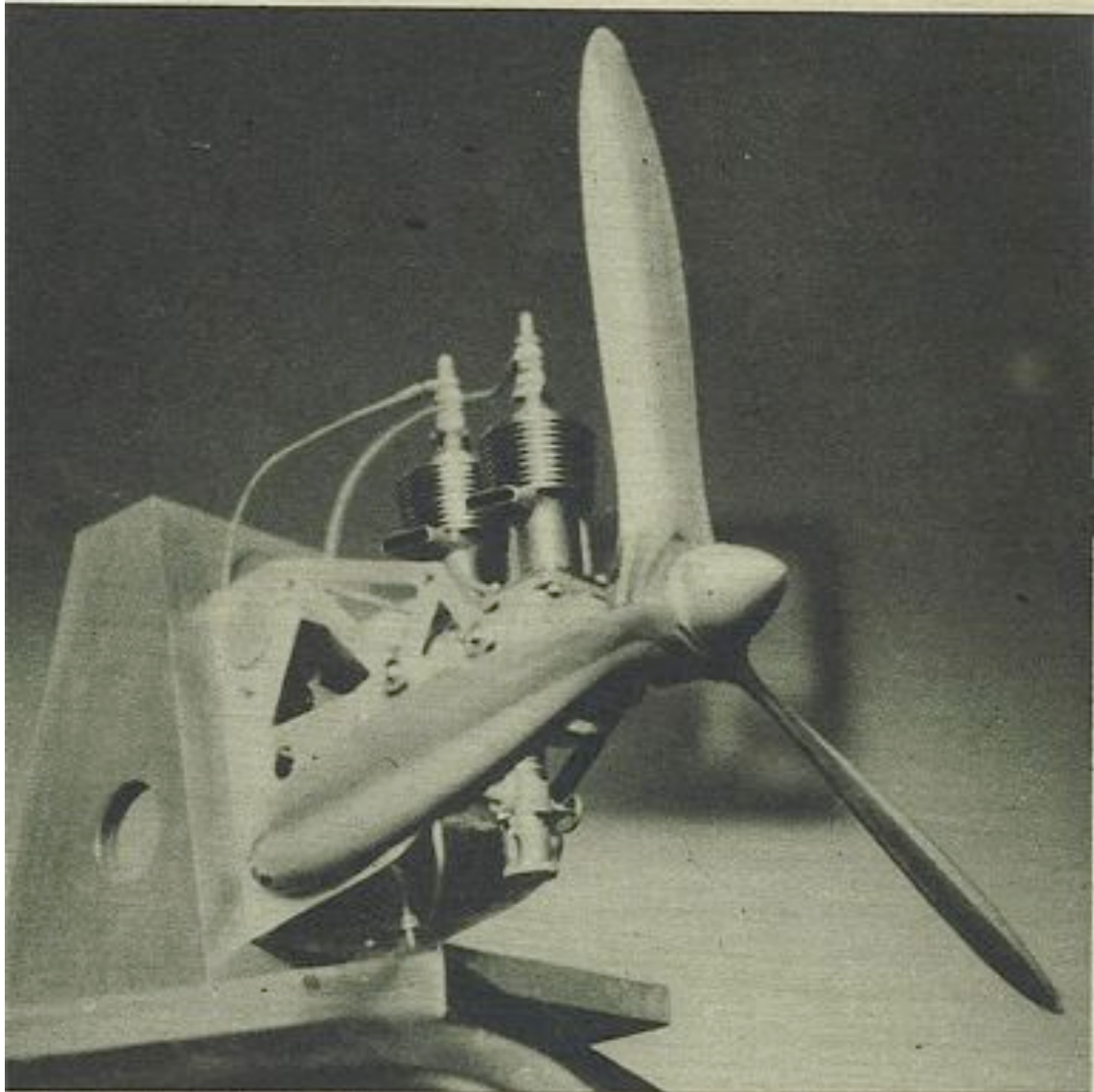
Profilo:

citato da A. Losappio in "Motoristica Italiana" L'Ala 1947 ma con il nome di **Caglioni**

Produzione:

CM 2 (twin) 1943 S SP 28,66 14,33 27 26 1600

Fonte: L'Aquilone n. 2-1943 pag. 6



CM2

Motorino bicilindrico

Il C M-2 è un bicilindrico a due tempi del sistema a due canali. Le manovelle sono calettate a 180°, il carter è diviso in due parti non comunicanti e la distribuzione avviene mediante una speciale valvola rotativa che regola l'entrata della miscela nelle due sezioni del carter. Tale disposizione conferisce al motore un'ottima regolarità di moto e assenza assoluta di vibrazioni anche ai regimi bassi. Agli effetti della costruzione solo l'albero a manovelle rappresenta qualche difficoltà, difficoltà che ho potuto superare grazie al valido aiuto prestatomi da un'officina ottimamente attrezzata esistente sul posto.

I cilindri sono in acciaio ricavati d'un pezzo e rettificanti; i pistoni pure in acciaio senza fasce elastiche le bielle in acciaio ricavate dal pieno con testa in due pezzi e cuscinetti in bronzo fosforoso. Il carter è fuso in un pezzo in alluminio ed è chiuso posteriormente da coperchio. L'asse a manovelle è in acciaio d'alta resistenza e tutto di un pezzo comprendente al centro fra le due manovelle la valvola rotativa ed appoggia su tre cuscinetti.

L'interruttore è a martelletto ed il distributore rotante a spazzole è spostabile per l'anticipo.

Le candele sono due Bosch da 10 m/m.

Le dimensioni principali sono le seguenti:

Alesaggio 26 m/m; Corsa 27 m/m; Giri al minuto 4500; Potenza cav. 0,9 HP; Diametro elica tripala 500 m/m; Passo elica 25 m/m.

Il motore è sopportato da apposita incastellatura in lamiera di duralluminio dello spessore di 2 m/m. Su tale incastellatura sono fissati inoltre il serbatoio, la bobina, il condensatore, resta esclusa solo la batteria. Il complesso risulta così di facile applicazione a mezzo quattro bulloncini alla prima ordinata delle fusoliere.

Tutto il complesso come sopra descritto, esclusa batteria, pesa cca 1,6 Kg, peso questo che in una seconda edizione potrebbe venire ancora diminuito.

Le messa a punto del complesso ha richiesto parecchio tempo per eliminare tanti piccoli inconvenienti imprevedibili in sede di progetto. Ora il motore è perfettamente a posto ed è di facile e sicuro avviamento e marcia ottimamente. Il motore è stato costruito per essere installato nelle prime esperienze su modelli di idroscivolanti e per passare poi su aeromodelli di grandi dimensioni.

GIACOMO CALIONI
Via Aquilea 2 - Pola