

# Motori Italiani d'Epoca

Ditta: **AVIOMODELLI**

Patron: **Adriano CASTELLANI**

Attiva:

Località: **Cremona**



## Profilo:

Adriano Castellani ha creato e gestito la Aviomodelli - Cremona



## Outline:

Adriano Castellani created and managed the Firm Aviomodelli - Cremona

## Produzione:

	<i>engine name</i>	<i>year</i>	<i>type</i>	<i>cc</i>	<i>cc</i>	<i>stroke</i>	<i>bore</i>	<i>ww</i>	<i>bb</i>					
0	<b>Folgore LN 2(*)</b>	<b>1945</b>	<b>D</b>	<b>2</b>	<b>2,03</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>B</b>	<b>SP</b>	<b>BW</b>		
	<b>SIRIO</b>	<b>1948</b>	<b>D</b>	<b>0,7</b>	<b>0,85</b>	<b>15</b>	<b>8,5</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>B</b>	<b>SP</b>	<b>BW</b>		
	<b>URAGANO</b>	<b>1948</b>	<b>D</b>	<b>50</b>	<b>5,7</b>	<b>5,65</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>295</b>	<b>0</b>	<b>B</b>	<b>FSRV</b>	<b>BW</b>	<b>foto</b>

(\*) originale di Helmut Kasal

(\*) Losappio riporta 18x12 per una cilindrata di 1,99 (??)

3 tipi diversi come fusione di carter con piccole differenze di peso, chiedere G.M.

Uragano: accoppiamenti di GB-15 anche se ha la cilindrata del G-14 – le luci sono ottenute di fresa

Dopo l'apparizione del Supertigre G. 20 (giugno 1950) il mondo motoristico italiano fu completamente rivoluzionato.

Fra le ditte consolidate che abbandonarono la produzione di motori ci furono la MO.VO. e l'Aeropiccola (vedi)

Anche l'**Aviomodelli**, allora recentemente fondata da Adriano Castellani a Cremona (in effetti in quella data ricevette il nome, dato che esisteva di fatto, dal 1940), smise di farsi produrre i motori, cioè:

1. **Folgore** (dalle Officine Lato Nord in tre serie distinte)
2. **Sirio 0.7** cc da Biraghi (era un Micro reso esteticamente più grazioso)
3. **Uragano** (una sorta di G14 con alette di fissaggio) pasticciando in proprio, su progetto di Zambianchi e con la paziente collaborazione dello stesso Garofali. Da quel momento commercializzò solo Super Tigre. (da Giacomo Mauro)

## Libri:

I Motomodelli – Cremona – 1945

Il Modello ad Elastico – Cremona – 1945

Il Modello Veleggiatore – Cremona – 1945

Profili di Ali per Aeromodelli – Cremona – 1945

### Fonti:

F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi)  
in Modellistica - giu 87

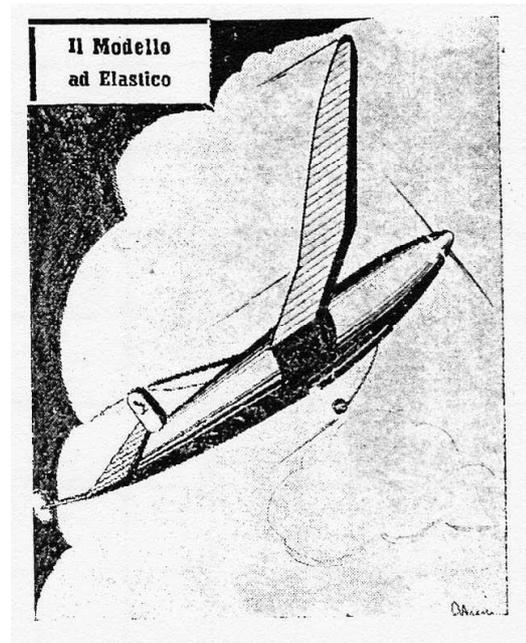
Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione -  
Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005

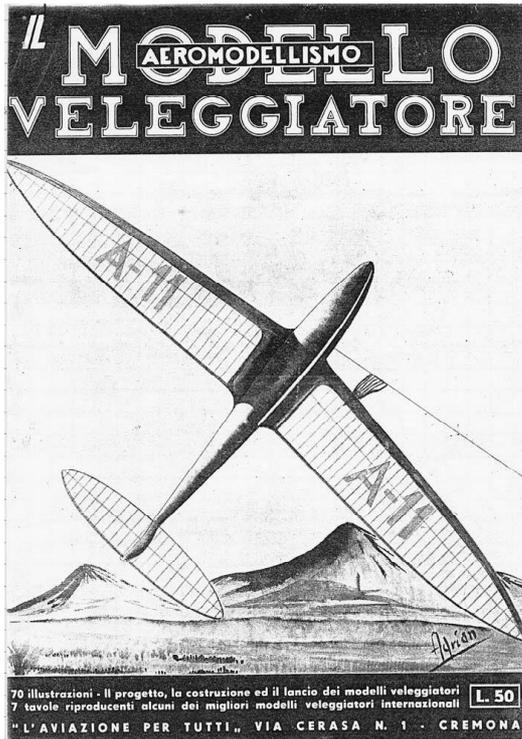
Motori Italiani d'Epoca - Supplemento bis de "L'Aquilone" N. 6

Il sito di Giancarlo Capitani:

[http://www.riviste-di-aeromodellismo.it/index\\_ita.html](http://www.riviste-di-aeromodellismo.it/index_ita.html)

### I Libri di Adriano Castellani:





*Ancora un altro libro di Adriano Castellani! Questo è dedicato ai profili. Ne ho notizia solo attraverso una pubblicità da un'altra sua pubblicazione.*

*Gian Paolo Capitani*



In quel di Cremona, nel 1945, anno non certo facile, Adriano Castellani diede vita a due riviste (e forse anche ad una terza), di cui era direttore nonché principale redattore e disegnatore (spesso con lo pseudonimo Adrian e sospetto anche con altri); scrisse anche alcuni libri, o "fascicoli", come preferiva chiamarli lui stesso. Fu anche aeromodellista attivissimo. Fu poi, soprattutto, il "patron" della storica ditta "Aviomodelli" di Cremona.

*Vale la pena notare come tutte le "grandi" ditte dell'epoca abbiano avuto come fondatori dei veri aeromodellisti: appunto Adriano Castellani-Aviomodelli (Cremona), Franco Conte-Aeropiccola (Torino), Uberto Travagli-Aviominima (Roma), Gustavo Clerici-Movo (Milano), o tecnici aeronautici: "Aldo e Peppe"-Aeromodelli (Roma).*

"L'Aviazione Popolare", nel 1945, ebbe quattro uscite mensili. Nel 1946 prosperò poi come quindicinale anche se il formato iniziale (tipo A4) fu ridotto

(A5, sicuramente già dal numero 6) ed anche la veste tipografica fu più dimessa; il prezzo di copertina dalle 40 lire iniziali venne quindi portato a 25 lire per poi ricrescere, al passo con l'inflazione di quegli anni, quasi ad ogni numero!

Difficile capire la differenza di linea editoriale rispetto alla rivista gemella "L'Aviazione per Tutti". Entrambe avevano un buon contenuto aeromodellistico (fino al 50%); il resto era dedicato all'aviazione turistico/sportiva (a vela ed a motore), alla tecnica, alla descrizione di aeroplani famosi.

2. ago. 1945 - ???

*Aeromodellisti!*

Finalmente un grande motore è apparso sul mercato italiano!

è

**IL FOLGORE  
L N 2**



vincitore con  
**LEARDO GOI**  
del  
21° CONCORSO  
INTERPROVINCIALE  
di ARCORE  
8 luglio 1945

●

Corsa m/m 18  
Alzaggio m/m 12  
Cilindrata cm<sup>3</sup> 199  
Ciclo 2 tempi ad autoaccens.  
rapporto di compressione  
g = 15 : 18  
Giri (allo stroboscopio) 6500  
Potenza 0,12 CV  
Forza di trazione con elica  
(n=0,8) Kg. 0,950  
Peso a secco Kg. 0,160  
Rapporto peso/potenza  
= 1,35 Kg /CV  
Potenza specifica  
= 60 CV/Litro

●

**ACQUISTATELO!**  
per **L. 2.600**  
presso la  
**AVIOMODELLI**  
CREMONA  
Via Guido Grandi N. 25

## **Avviso importante a tutti gli aeromodellisti italiani**

### **VENDITA STRAORDINARIA DI Balsa Speciale per Modelli Volanti**

Al prezzo di L. 1550 viene fornita una scatola contenente 150 listelli e 60 tavolette di vari spessori e della lunghezza di metri uno, cioè il materiale per la costruzione di 20 modelli!

**PER I VOSTRI MODELLI U-CONTROL, FORNITURA DI BLOCCHI NELLE SEGUENTI DIMENSIONI E PREZZI:**

**BLOCCHI PER FUSOLIERA CM. 50 DI LUNGHEZZA CM. 7 × 7 L. 100**

**TAVOLETTE PER ALI CM. 60 × 12 × 1 L. 50,**

**TAVOLETTE PER IMPENNAGGI: 20 × 8 × 0,5 L. 15,**

**BLOCCHI PER ELICHE PER MODELLI AD ELASTICO nelle seguenti misure cm. 50 × 5 × 6 L. 80; cm. 45 × 4 × 5 L. 70; cm. 40 × 3,5 × 5 L. 60,**

**ATTENZIONE:** Le tavolette costruite nella scatola sono dello spessore di mm. 1,2-1 col i listelli nelle sezioni 3 × 3, 4 × 4, 5 × 5. Spedizioni contro assegno non vengono eseguite. Per spedizioni esposte aggiungere L. 100 in più. Non si accettano ordinazioni inferiori alle Lire 500. Su richiesta si fanno listelli di lunghezza superiore al metro e di misure speciali.

Vendita di elastico puro americano nelle misure e prezzi: mm.1 = 1 L. 15 al m.; 1,5 = 1,5 L. 25; 1 × 5 L. 35; 0,8 × 5 L. 30; aggiungere ad ogni ordinazione L. 20 per spese postali e di imballaggio.

Indirizzare le richieste a mezzo vaglia o assegno bancario alla:

**AVIOMODELLI - Cremona, Via Guido Grandi 25**

**RISPARMIATE TEMPO DENARO DISILLUSIONI**  
costruendo le nostre Scatole di Montaggio

**IL MACCHI 308 MB**

*Riproduzione U - Controll per acrobazia e voli di precisione. Ap. cm. 100 per motori da 2 a 6 cc. L. 2500 più L. 150 per spese postali.*



**PIPER CUB TRAINER**

*Riproduzione U Controll per acrobazia e voli di precisione. Ap. cm. 108 per motori da 2 a 6 cc. L. 2500 più L. 150 per spese postali.*



**ACROBATIC 1001**

*per modelli controllati di acrobazia per motori da 2 a 5 cc. Ap. cm. 80 L. 2500 più L. 150 per spese postali.*



**AVIOMODELLI Via Cantore, 6 CREMONA**

*Richiedete il nostro catalogo illustrato inviando L. 50 - Motori americani completi di accessori elettrici. - Balsa. Pacchi balsa tavole costruttive e accessori per modelli volanti. - Per ogni richiesta di informazioni aggiungere Lire 30 in francobolli.*

7

*Modellismo N. 27 luglio 1949*

engine name	year	type	cc	cc	stroke	bore	ww	bb
<b>URAGANO</b>	<b>1948</b>	<b>D 50</b>	<b>5,7</b>	<b>5,65</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>295</b>	<b>0 B FSRV BW foto 52</b>

Uragano: accoppiamenti di GB-15 anche se ha la cilindrata del G-14

