

Motori Italiani d'Epoca

Ditta: AVIOMINIMA **Progettista:** Uberto Travagli

Attiva: **Località:** Roma



Profilo: vedi anche la voce *Uberto Travagli*

Uberto Travagli ed Aviomìnima sono una cosa sola, ciononostante in questa trattazione vengono aperte due voci. Aviomìnima descrive principalmente l'Azienda e riporta parte dei numerosissimi comunicati commerciali reperiti sulle riviste dell'epoca. La voce Travagli, parla dell'uomo e, soprattutto del costruttore di motori e delle sue realizzazioni.

Nel 1941 in società con Giorgio Insom diede vita all'Aviomìnima, con negozio in via San Basilio, cioè Piazza Barberini, il pieno centro di Roma. Era una meta obbligata per l'aeromodellista che si recava nella capitale.

L'Aviomìnima aveva un catalogo di modelli: i veleggiatori Asso, Pilota, Settebello, il Wackefield TR 5S, l'elastico Zanzara, il motomodello Palla d'Oro, l'U-Control Swing, tanti che non si possono elencare.

Travagli vendeva i disegni, pubblicati su l'AQUILONE, per la costruzione del motore ad accensione elettrica di Ugo Luccardi, scomparso da pochi anni, imponendogli il nome di Dinamite. Questo motore fu costruito almeno da una persona, dal napoletano Facchini. Bello e molto elegante, funziona benissimo nella edizione di Prati.

Il primo modello U-Control di Roma lo disegnò Uberto Travagli e lo chiamò Swing. Era una sorta di racer costruito proprio per andare forte con il motore Atomic 4 che era appena nato. Non è chiaro se fosse nato in maniera del tutto autonoma oppure fosse il frutto di una qualche chiacchierata con un qualche modellista americano di passaggio dal negozio Aviomìnima (era un autentico porto di mare).

I cavi erano semplicemente due spaghi che passando dentro due tubetti di alluminio venivano rinviiati al timone di quota. Per volare volava (primavera del 45) ma gli spaghi si consumavano subito. Quindi Travagli li sostituì con dei cavetti di acciaio ma si consumavano i tubetti di alluminio; non era aria.

Il secondo modello U-Control lo fece Ridenti convertendo il suo GR72 con il quale, nell'agosto del 45, aveva vinto una gara interprovinciale di volo libero nell'aeroporto dell'Urbe. Nel settembre il modello era già vecchiotto quindi fu convertito in U-Control senza troppi complimenti. Il motore era un Antares 4 che girava molto bene - mentre il modello, che aveva i soliti spaghi come cavi, non tirava per niente ed era lentissimo. Comunque si stancò subito di quell'accrocchio dato che aveva capito che per potersi divertire bisognava andar forte. Il suo modello successivo fu progettato espressamente per l'U-Control e volava in tutt'altra maniera. (Giacomo Mauro)



English version to come

Produzione:

	Atomatic 1	1945	D	S	1,4	1,40	14,7	11	75	0	R	FSRV	ACW
	Atomatic 4 (1)	1944	D	S	4,15	4,15	22	15,5	210	0	R	FSRV	ACW
0	Atomatic 4 (2)	1945	D	S	4,53	4,53	24	15,5	300	0	R	FSRV	ACW
	Atomatic 5 (3)	1946	D	S	5	5,13	24	16,5	300	0	R	FDRV	ACW/CW
	Atomatic 10	1947	D	S?	10		9	24	420	1	B	FSRV	ACW
	Super Antares		D	prototipo									

- (1) *Atomatic 4* scarichi orizzontali
(2) *Atomatic 4* scarichi verso il basso nuova fusione carter
(3) *Atomatic 5* Il senso di rotazione poteva essere invertito in quanto sull'albero motore (parte volano, contrappeso) c'erano 2 fori. Inserendo lo spinotto di trascinamento del disco V. ROT. in uno dei due fori, la rotazione era ACW (da fabbrica) Mentre nell'altro, diventava CW.

Fonti:

- * Motori Italiani d'Epoca - Supplemento bis de "L'Aquilone" N. 6
- * Giacomo Mauro - I Motori Italiani per Autocostruzione - Atti 1° Conv. Studi - Ott. 2005
- * F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi - Mario Perrone) in Modellistica - giu 87
- * Giacomo Mauro - Notiziario "VOLO VINCOLATO "-Anno 1,N°4 - "I primordi del volo vincolato a Roma"

Seguono alcune "pubblicità" dalla letteratura modellistica citate
in ordine (il più possibile) cronologico:

1. 1943 - L'Aquilone

L'Aquilone 1943 - n. 43 - pag. 7

IL MOTORE DEI Campioni

VEGA 7



Cilindrata cm³ 7
Giri al minuto 5500
Potenza in C.V. 0.20
Peso gr. 350
Elica cm. 34
90 giorni di garanzia

FRANCO DI PORTO

UNA SERIE DI VITTORIE

VIII CONCORSO NAZIONALE 1942 ASIAGO
1° Classificato Bacchetti A. - Tempo 6' 13"
Miglior volo non ufficiale fuori gara
Bacchetti A. 25' 23" con 15" di motore

TROFEO GRAFFER - TRENTO - AGOSTO 1942

1° Bacchetti Adriano - Padova
2° Bellini Giorgio - Rovigo
3° Scantamburlo - Rovereto

In vendita presso
AVIOMINIMA S. A. - ROMA Via San Basilio 50 A

Si noti che il Vega 7 è un bel motore di Elios Vantini di Padova, venduto a Roma da Travagli, il quale poi chiamerà i suoi motori autoaccensione: Atomatic, con una certa assonanza con il nome Antares dato da Vantini ai suoi motori ad autoaccensione (anch'essi venduti a Roma da Travagli).



Atom-atic 4

non è un motore, ma un supermotore

ATOMATIC 4

4CM³, 1/2HP,
6500GIRI, 350GR.

ROMA
AVIOMINIMA S.A. VIA S.BASILIO 50



IERI s'imparava a costruire secondo i disegni di Penaud

OGGI

AVIOMINIMA

Materiali e costruzioni aeromodellistiche
ROMA - Via San Basilio, 50^a - Telefono 41.930

secondo i disegni di AVIOMINIMA

3. gen. 1946 - Modellismo - anno II - n. 3 - pag. 79

4. giu. 1946 - Modellismo - anno II - n. 6 - pag. III cop.

TROFEO dei MOTORI

Roma, 12 maggio 1946

CLASSE "B."

1. classificato
ALDO MONTANARI

2. classificato
RAFFAELE SINOPOLI

esemplari con motore
Atomic 4

cilindri	4
gir. al minuto	4000
potenza C.V.	0,18
peso	gr. 260
altezza diam.	cm. 31-35

ammissione a valvole
inertia
fluggia catalitica a vite

Il più moderno motore
sul mercato.

OFFERTA SPECIALE

Fin al 30 giugno 1946
il motore verrà ceduto a
tutto di propaganda al
prezzo di L. 3720 com-
pleto di elica, invece di
L. 4500 e L. 4000 com-
pleto di valvole di servizio.
Approfondire di questi ot-
tanta lire in ogni caso.

Aviominima S.A.
Via S. Basilio 50 A
ROMA

ATOMATIC

*guarda guarda, ci sono novità in vista e si cerca di "sbolognare"
la vecchia produzione.*

*look: because of the coming new products the old production
becomes a "special offer"*

AviominiMA avverte i suoi fedelissimi che il catalogo 1947 è in preparazione e che nella prossima primavera sarà ripreso in pieno l'attività come nei tempi migliori. Fino a tale momento, però, AviominiMA prega di astenersi dal richiedere cataloghi o listini per evitare inutili scambi di corrispondenza.

Sarà cura di AviominiMA inviare, direttamente e senza bisogno di richiesta, una copia del catalogo a tutti i suoi vecchi clienti, che potranno così constatarne come gli anni di sosta forzata siano serviti a perfezionare sempre più la sua attrezzatura, tecnica, ad arricchire le voci di catalogo, a migliorare la produzione affinché la qualità dei suoi prodotti sia, come in passato, indiscutibile.

- AVIOMINIMA S/A -
VIA S. BASILIO, 50/A - ROMA

10 CC ATOMATIC

Nasce una nuova Stella!

Prenotate fin d'ora un esemplare del nuovo diesel "ATOMATIC 10"

ATOMATIC 5

Siamo nel maggio 1947, compare la pubblicità dell'Atomic 10...

Cilindrata	cmc.	5
Altezza	mm.	16,5
Corsa	mm.	24
Peso	gr.	260
Potenza	CV.	0,23

Giri al primo:
con elica 14.000
con elica 020 5.000
con elica 022 passo 35 8.000
Invertibile

£.6.000

"ATOMIC 5."

Linea di comando uniformemente curvilinea.
Cilindro in ghisa legato al c/c-20.
Ampio di apertura per inglobare la rotazione della manovella.
Carburatore a diaframma d'aria. Braccio stabile la regolazione.
Albero motore in bronzo anodizzato/acciaio inossidabile o dural.
Distribuzione a flangia rotativa superiore (senza bracci).
Albero motore in flangia a vite. Molino superiore frontale e massima rapidità di montaggio.
Servizio frontale integrato per la massima manovrabilità ed eleganza.

Richiedetelo a

AVIOMINIMA S.A. - Via S. Basilio 50-a Roma

... ma già nell'ottobre dello stesso anno, compare l'Atomic 5 e scompare l'Atomic 10

6. giugno 1950 - Modellismo - anno VI n. 30 pag 758

Nel giugno 1950 appare la pubblicità che rimarrà invariata per anni e, per qualche mese porta la scritta "*Un vecchio nome torna sul mercato*", ad indicare evidentemente un periodo di sospensione dell'attività.

*Un vecchio nome
torna sul mercato*

**AVIOMINIMA
COSMO**

S. R. L.

*con una nuova
organizzazione*

**Modelli di aerei
Modelli di navi
Modelli di treni
Modelli di auto**

e tutti i loro accessori

★
Servizio assistenza
RIVAROSI

★

La migliore produzione italiana ed estera — Richiedete il nostro listino illustrato inviando L. 100.

Roma - Via S. Basilio, 49/a
Tel. 43.805

AVIOMINIMA COSMO

S. R. L.

Modelli di aerei
Modelli di navi
Modelli di treni
Modelli di auto

e tutti i loro accessori



Servizio assistenza
R I V A R O S S I



La migliore produzione italiana ed estera — Richiedete il nostro listino illustrato inviando L. 100 in francobolli

Roma - Via S. Basilio, 49/a

Tel. 43.805

da Modellismo 1951 n. 36