


Motori Italiani d'Epoca

Progettista: **Ottorino AMADASI**

Località: **Parma**

Indirizzo - Via Sarzana, 3 - 43125 - Parma - tel. 0521 254 339

Profilo/Profile:

 *“Negli ultimi 10 anni, non sono mancati vari tipi di motori a 4 tempi, mono e bicilindrici ad accensione elettrica come pure bicilindrici in linea ad autoaccensione. Si tratta di realizzazioni dovute ad intelligenti ed abili motoristi come Amadasi di Parma, rimasto famoso per il “Turbine”, monocilindro a 4 tempi e il bicilindro radiale “Aldebaran”, e Caglioni di Pola, per un bel bicilindro in linea a 2 tempi con accensione elettrica, ed altri di cui ci sfugge il nome”. (A. Losappio, in L'ALA I - 1948).*

Ottorino AMADASI dovrebbe essere del 1916 o giù di lì, abita a Parma in Via Sarzana, 3 - tel. 0521-254339. E' sull'elenco telefonico ma non so se è vivo.

Nel n. 105 Notiziario SAM-62 maggio/ giugno 2004 a pag. 14 trovi l'articolo tratto da L'AQUILONE dell'8 dicembre 1940 con le foto del Turbine e dell'Aldebaran.

Nel N° 106 Notiziario SAM-62 luglio/agosto 2004 a pag. 14 trovi le quattro righe scritte da me.

I motori di Amatasi appaiono su:


Motociclismo	n. 15	15 aprile 1937	manca
L'Ala	n. 1	gennaio 1940	manca
Motociclismo	n. 49	4 dicembre 1940	manca
L'Aquilone	n. 8	8 dicembre 1940	manca
L'Ala	n. 1	gennaio 1948	OK
Notiziario SAM-62	n. 105	giugno 2004	vedi L'Aquilone
Notiziario SAM-62	n. 106	agosto 2004	nota Colla

Il **TURBINE**, monocilindrico 4 tempi, valvole in testa, cilindrata 21,2cc, corsa 30mm, alesaggio 30mm, potenza 3/4 HP a 6000 giri/m, peso circa 1Kg.

L'ALDEBARAN due cilindri contrapposti, 4 tempi, valvole in testa, cilindrata 9cc, corsa ?, alesaggio ?, potenza 1/4 HP a 5500 giri/m, peso ??

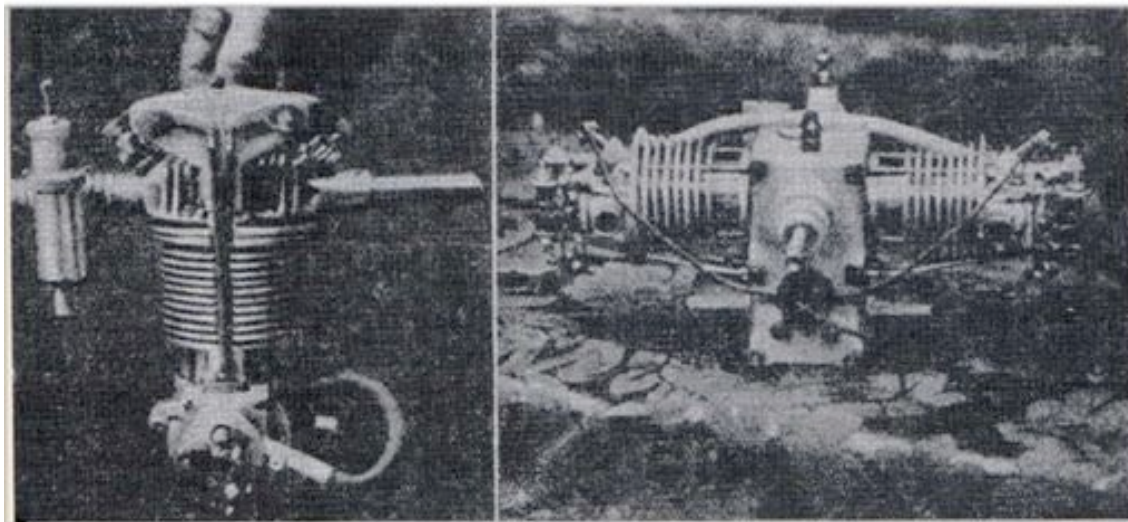
I due motori hanno il serbatoio dell'olio incorporato nel carter e pompa di lubrificazione ad ingranaggi in carter chiuso.

Successivamente, Ottorino AMADASI ha costruito un 5cc (Car) che ha montato su un bellissimo modello di Mercedes.

 *By A. Losappio, in L'Ala I - 1948: During last 10 years several 4T engines single and twin cylinders have been produced by skilled craftsmen like Amadasi from Parma who became famous with his “Turbine” (means whrlwind), mono 4T and the twin Aldebaran.*

Produzione:

	<i>Engine name</i>	<i>year</i>	<i>Typ</i>	<i>Prod</i>	<i>cc</i>	<i>cc</i>	<i>stroke</i>	<i>bore</i>	<i>weight</i>
0	Aldebaran (twin)		S	1	2x9				
0	Turbine 4T		S	1	21,2	21,2	30	30	1.000



Il Turbine 4 tempi con valvole in testa

L'Aldebaran, bicilindrico 4T con valvole in testa.

Fonti/Sources:

- F. Galè - Old Timers Gazette - Motori d'Epoca (Ilario Biagi-Mario Perrone) in Modellistica - giu 87
- A. Losappio - Motoristica Italiana - L'Ala n. 1 - 1948
- Giorgio Colla, che lo conosce personalmente, ha visto i suoi motori ed ha scritto alcune note per il Notiziario di S.A.M. 62.