

## Motori Italiani d'Epoca

Ditta: **AEROPICCOLA**

Località: **Torino**

Fondatore: **Franco CONTE (1916 - 1990)**

Sito

[www.aeropicola.com](http://www.aeropicola.com)



### Fonti:

1. "Motoristica Italiana" di A. Losappio
2. Riviste L'Ala - Modellismo
3. Sito di GianPaolo Capitani [www.riviste-di-aeromodellismo.it/](http://www.riviste-di-aeromodellismo.it/)
4. Gentile collaborazione Signora Maria Teresa Conte



A Torino, nel 1943, **Domenico Conte**, Franco per gli amici, con l'esperienza di militare di leva nella "Regia Aeronautica" a Roma, concepisce l'idea, di iniziare la produzione e la vendita di articoli per il modellismo, prevalentemente aereo.

Con la collaborazione dalla moglie Anna, in una Torino devastata dalla guerra, tra mille peripezie, decide di aprire un piccolo negozio di modellismo. Nasce così l'**Aeropiccola**. Tempi duri, difficoltà nel reperire la merce e la sfiducia della gente che pensava non potesse resistere a lungo un negozio di modellismo, quando a fatica si trovava il cibo per sopravvivere .

Nel frattempo, non ancora trentenne, insegna modellismo alla scuola "Arti e Mestieri" di Torino e per "arrotondare" costruisce modelli di camion, per una famosa ditta automobilistica, mentre la moglie cerca di mandare avanti il negozio, aiutando neofiti modellisti nella progettazione di aeromodelli.

I modellisti erano pochi e quindi bisognava far conoscere e crescere quest'hobby, organizzando gare di aeromodellismo nei dopolavori aziendali, per coinvolgere giovani e meno giovani e portando, nelle scuole, il modellismo come "applicazione tecnica".

Lui stesso partecipa, strappando tante vittorie, alle gare d'aeromodellismo nazionali, ai campionati internazionali e mondiali, sempre disponibile ad apprendere nuove tecniche di costruzione e ad insegnare quanto lui già sa.

Giorno dopo giorno, sacrificio dopo sacrificio, ed a volte saltando i pasti (non per scarso appetito) ottenne un grandissimo successo, continuando ad ampliare l'attività e completando la produzione di modellismo aereo, col modellismo statico navale, un settore più impegnativo poiché per riprodurre un veliero antico bisognava andare per i musei, studiare e documentarsi sulla storia della nave. Raggiunse così il Suo scopo; far conoscere il Suo marchio e distribuire in tutto il mondo le Sue famose scatole di montaggio.

Nel frattempo la figlia, Maria Teresa, cresciuta in quell'ambiente creativo ed ereditata la sua passione, nel '71 sposa un modellista e anche quando una brutta malattia esclude il capostipite dal mondo del modellismo, prosegue insieme al marito l'attività familiare fino alla chiusura.

Nel 1990 Domenico Conte ci ha lasciato prematuramente, creando un grosso vuoto tra i tanti che lo hanno conosciuto ed ammirato, "pioniere modellista", commerciante, persona carismatica, stimata, oltre che padre e marito meraviglioso.

(da: [www.aeropiccola.com](http://www.aeropiccola.com))



**Domenico Conte**, named Franco, performed his national service in the "Royal Aeronautical Army" in Rome. In 1943 he developed the idea of starting production and sale of model-making items, specifically for aircraft modelling. With the help of his wife Anna he succeeded in opening a small modelling shop in Turin in spite of devastating bombing and many misadventures, thus starting **Aeropiccola** company.

Times were very hard due to unavailability of raw materials and lack of confidence to support a modelling shop at a time it was difficult to obtain enough food for survival.

Around the age of thirty he was teaching model-making at the Turin Arts and Crafts school; in order to increase his earnings he also made truck models for a famous car company, while his wife Anna kept the shop helping young modellers with aircraft model projects.

Modellers were a small number, so it became necessary to spread this hobby, organizing aircraft modelling in company club-houses to involve young and older people and spreading modelling in schools as technical application tasks.

Mr. Conte himself was successfully taking part at national aircraft modelling competitions, international and world championships, always ready to learn new manufacturing techniques and let others know about his own experiences.

Day by day, operation by operation, sometimes skipping meals (surely not for a lack of hunger), he was able to succeed in outspreading his activity and add to his program of aircraft modelling a range of period model boats, i.e. a more engaging field, as reproduction of sailings ships required many visits to naval museums, a serious study and documentation about ships history. However, he was able to reach his target to make Aeropiccola trade-mark known and sell his famous assembly kits all over the world.

His daughter, Maria Teresa, grew in such a creating environment and developed his same passion. 1971 she married a modeller, so when the company founder could no longer operate due to a bad illness, she was able to continue the family activity with her husband up to its closure

Domenico Conte's untimely departure in 1990 was deeply felt by many people who had known and appreciated him as a "modeller pioneer" and business man, as well as a marvellous father and husband.

Copyright © 2010 Aeropiccola.com



Questa sezione dell'Enciclopedia riguarda i Motori Italiani d'Epoca. In questo campo l'Aeropiccola compare a buon diritto. Utilizziamo ancora Losappio, giornalista, esperto di motori, contemporaneo ai fatti descritti:

*Alberto Elia, uno dei più anziani costruttori di motori per aeromodelli, ha diretto fin dall'inizio la sezione motori. La produzione del 1947, è stata di 1850 esemplari di cui una parte è andata ad integrare precedenti contratti d'esportazione con la Svizzera, l'Argentina, l'Uruguay, Canada e Svezia.*

*Nel 1945, in una gara a carattere nazionale tenuta a Dresno negli Stati Uniti, un concorrente americano che equipaggiava un suo modello con motore «Elia», conquistò brillantemente il primo posto in classifica fra i numerosi iscritti alla categoria.*

*I tipi dei motori fino ad oggi prodotti sono i già ben noti «Elia» di 4cc «Elia Titano 4.2cc», «Super Elia» 4 cc, « Super Elia E » (esportazione di 4,5 cc).*

*Fra i nuovi motori che usciranno nel 1948, vi saranno -oltre al 10 cc ad accensione elettrica supercompressa e alimentato a miscela alcolica- due nuovissimi autoaccensione, uno da 6 cc ed uno da 3 cc entrambi forniti di cuscinetti a sfere a supporto dell'albero e di valvola rotativa a disco posteriore al basamento.*

*In complessiva, dalla sezione motori dell'Aeropiccola, dall'inizio della sua attività sono usciti fino ad oggi ben 4000 motori battendo forse il record della produzione italiana, oltre i numerosi tipi sperimentali. Un'attrezzatura meccanica per la lavorazione ed i controlli, efficiente e moderna, la rende quasi indipendente nella sua attività lavorativa. (A. Losappio - gen.1948)*

Successivamente (Losappio scrive nella seconda metà del '47) l'Aeropiccola commercializza i motori di Emilio Fregonara (serie Helium) e quindi i motori di Lorenzo Penna. Non sappiamo se tali motori fossero effettivamente costruiti nella "sezione motori" dell'Aeropiccola, come dichiara Losappio per i motori Elia.

Dopo l'apparizione del Supertigre G. 20 (giugno 1950) il mondo motoristico italiano viene completamente rivoluzionato.

Fra le ditte consolidate che abbandonano la produzione di motori, troviamo la MO.VO. (vedi), l'Aeropiccola e l'Aviomodelli (vedi). Da quel momento l'Aeropiccola si limita a commercializzare i prodotti Super Tigre.

### Catalogo Motori:

	<i>engine name</i>	<i>year</i>	<i>typ</i>	<i>prod</i>	<i>cc</i>	<i>W</i>	<i>BB</i>	<i>rpm</i>	<i>rot</i>
<b>Elia</b>	<b>Elia 4 cc</b>	<b>1945</b>	<b>D</b>						
<b>Elia</b>	<b>Elia Titano 4,2</b>	<b>1946</b>	<b>D</b>						
<b>Elia</b>	<b>Super Elia</b>	<b>1947</b>	<b>D</b>		<b>4,5</b>	<b>200</b>		<b>6500</b>	
<b>Elia</b>	<b>Super Elia U</b>	<b>1947</b>	<b>D</b>		<b>4,5</b>	<b>200</b>		<b>9000</b>	
<b>Elia</b>	<b>Super Elia E</b>	<b>1947</b>	<b>D</b>						
<b>Fregonara</b>	<b>Helium MB 6</b>		<b>D</b>						
<b>Fregonara</b>	<b>Helium C. 6</b>	<b>1950</b>	<b>D</b>	<b>S</b>	<b>6,3</b>	<b>6,1</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>300</b>
<b>Penna</b>	<b>Pantera PL 10</b>	<b>1950</b>	<b>G</b>	<b>S</b>	<b>10</b>	<b>400</b>	<b>2</b>	<b>B</b>	<b>CW</b>
<b>Penna</b>	<b>Penna 10</b>	<b>1951</b>	<b>G</b>	<b>S</b>	<b>10</b>	<b>430</b>	<b>2</b>	<b>B</b>	<b>CW</b>



A Torino nel 1943 nasce l'AEROPICCOLA fondata dal pilota e perito aeronautico Domenico Conte. L'inizio dell'attività non è stato dei più facili ma grazie alla tenacia del sig. Conte dal settore dell'aeromodellismo si è passati anche a quello del modellismo navale. Grazie all'espandersi del modellismo navale l'AEROPICCOLA si è fatta conoscere su tutto il mercato nazionale con i modelli dei velieri più famosi al mondo.

Al giorno d'oggi il catalogo AEROPICCOLA comprende navi per i giovani che si affacciano al mondo del modellismo (sezione JUNIOR), la parte per i principianti serie MEC e per i più esperti la serie SUPERMEC+EXPORT. Le scatole contengono i listelli di legno già tagliati con le più moderne apparecchiature laser e all'interno delle confezioni possiamo trovare tutto il necessario per quanto riguarda il montaggio, tutto è guarnito con delle istruzioni dettagliate. Nei prodotti commercializzati dalla AEROPICCOLA ci sono anche tutti quegli strumenti che rendono facile la vita ad un modellista. Tra le varie attrezzature troviamo i "cutter" SAMECO, la sega VIBRO e vari utensili.

Per concludere vorrei ricordare la nuova serie di pezzi d'artiglieria: cannoni in vero legno con canna in bronzo che riproducono le più importanti macchine da guerra.

(da [modellismo@fano.net](mailto:modellismo@fano.net))

## L'Aeropiccola presenta: Il Freno a Disco Elettromagnetico

### Caratteristiche:

diametro mm. 30

spessore mm. 7

Peso gr. 30

Tensione d'uso da 3 a 6 volt

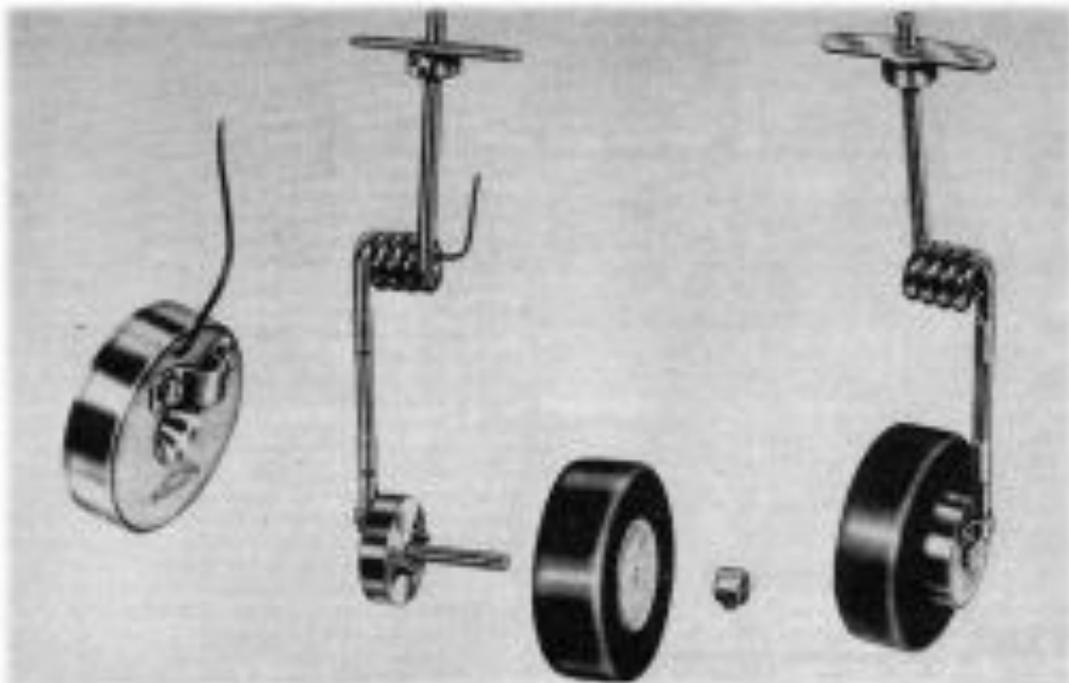
Consumo 350/450 mA.

Questo freno è stato studiato e realizzato espressamente per modelli radiocomandati. Esso permette una sicura partenza con modello fermo, una frenata morbida e sicura all'atterraggio e un facile parcheggio sulla pista.

Il principio basilare è quello del classico freno a disco e difatti si compone di una cassa principale che contiene il gruppo elettromagnetico e un disco frenante di speciale materiale ad alto potere magnetico.

La cassa principale si vincola facilmente alla gamba del carrello mediante una staffetta sagomata che con due viti la blocca mentre il disco frenante si inserisce tra la ruota e la cassa principale. Quindi la ruota, con debito gioco, si ferma sulla gamba con un nottolino di bloccaggio.

Il funzionamento è estremamente semplice e sicuro. Si immette una fonte di corrente tra 3 e 6 volt, tramite il filo sporgente, il gruppo elettromagnetico si eccita e attrae il disco frenante il quale, grazie a due alette sporgenti che si incastrano nei raggi, blocca e frena la ruota.



Si possono usare pile comuni a tre volt, oppure due pile in serie per sei volt, oppure piccoli e classici power pack ricaricabili.

Il filo sporgente dal freno serve per prendere un polo di corrente. La massa è data dalla stessa gamba del carrello.

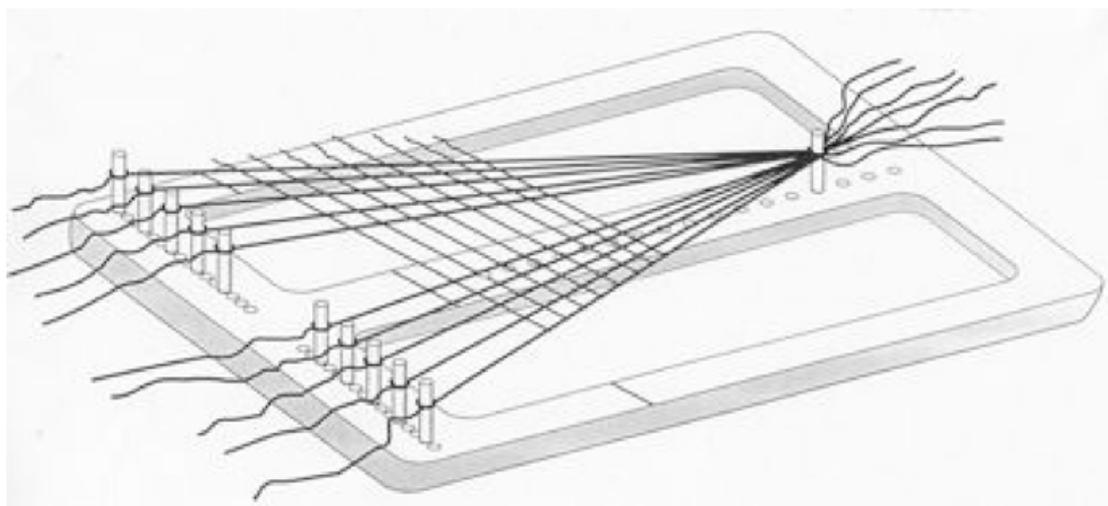
L'utilizzazione è facile e pratica perché si utilizza un comando separato (se si hanno ad esempio dieci canali) che aziona un interruttore, oppure si collega il servocomando del timone di profondità in modo che quando si picchia tutto faccia un contatto e quindi metta in corto circuito il freno e questo funziona.

A differenza dei vecchi freni meccanici ha il vantaggio della frenata morbida e costante evitando inoltre fili di trazione, tiranti etc. di notevole ingombro. E' assai più leggero di qualsiasi altro freno e il consumo non è eccessivo. In pratica con due pile da 3 volt in serie tipo superpila 66 si vola comodamente tutta una giornata e il costo di utilizzo ammonta a 180 lire. Utilizzando un power pack composto da tre celle DEAK a 500 mA (peso gr. 75) si ha una durata praticamente illimitata.



English version to come ....

Direttamente dal Model Expo di Novegro l'ultima novità



Telaio per Sartiate (£. 14500)



H.M.S. Victory



Cannone da Campo

Seguono alcune "reclame" dalla letteratura modellistica citate  
in ordine (forse) cronologico:

1. nov/dic 1945 - da l'ALA Anno I n. 3-4

**AEROMODELLISTI**  
L'ALFAPICCOLA VI PRESENTA TRE NUOVI MODELLI - TRE DISEGNI DA IMPROVVISARE  
su ordini essere soddisfolati dalla nostra bella cartoleria.

**Per i nuovi esperti**  
Modello di aeroplano del tipo biplano a motore, costruzione semplice, adatta per i principianti. Prezzo di listino L. 500.  
**Per gli esperti**  
Modello di aeroplano del tipo biplano a motore, costruzione complessa, adatta per gli esperti. Prezzo di listino L. 1.000.  
**Per gli appassionati**  
Modello di aeroplano del tipo biplano a motore, costruzione complessa, adatta per gli appassionati. Prezzo di listino L. 1.500.

**APPRETTATEVI!**      **APPRETTATEVI!**      **APPRETTATEVI!**  
Indicazioni e istruzioni (accompagnate da ogni disegno dell'ingegnere torinese) alla

**DITTA AEROPICCOLA - Corso Repubblica 113 - TORINO**  
L'ALFAPICCOLA - Anno I - Novembre 1945

*l'Aeropiccola nasce nel 1943 a Torino.*

*Si tratta quindi di una delle prime pubblicità della neonata Ditta*

2. 1° mag 1947 - da Modellismo - Anno III n. 7

**Super-Elia**

L'ULTIMA NOVITÀ NEL CAMPO DELLA  
MICROINGEGNERIA. IL SUO RITORNO È  
UNO DEI PIÙ IMPORTANTI A SCOPRIRE NE  
ADOTTA UNO SCHEMA COSTRUTTO NEL  
MARCHIO STABILITO E PERFEZIONATO  
DOPPO UNO DEI PIÙ GRANDI



CONFEZIONATO IN GRANDI SERIE DALLA S.E.E. MOTORI DELLA S.P.A.

**AEROPICCOLA**

*Aecomodellisti!*

Questo perfetto macchinario in alluminio e l'ultimo grido  
della meccanica italiana e vi viene offerto completo di elica,  
involucro, grasso, frizione di panno e tutto ciò che occorre  
al prezzo di L. 3300 (il tipo normale) e L. 3500 il tipo  
U, particolarmente adatta per modelli di CONTROL.

CARATTERISTICHE. Cilindrata cc. 4,8 - Potenza 10 C.V. -  
Peso gr. 300 - Giri al min. (tipo normale) 4800 - (tipo U. speciali) 4000

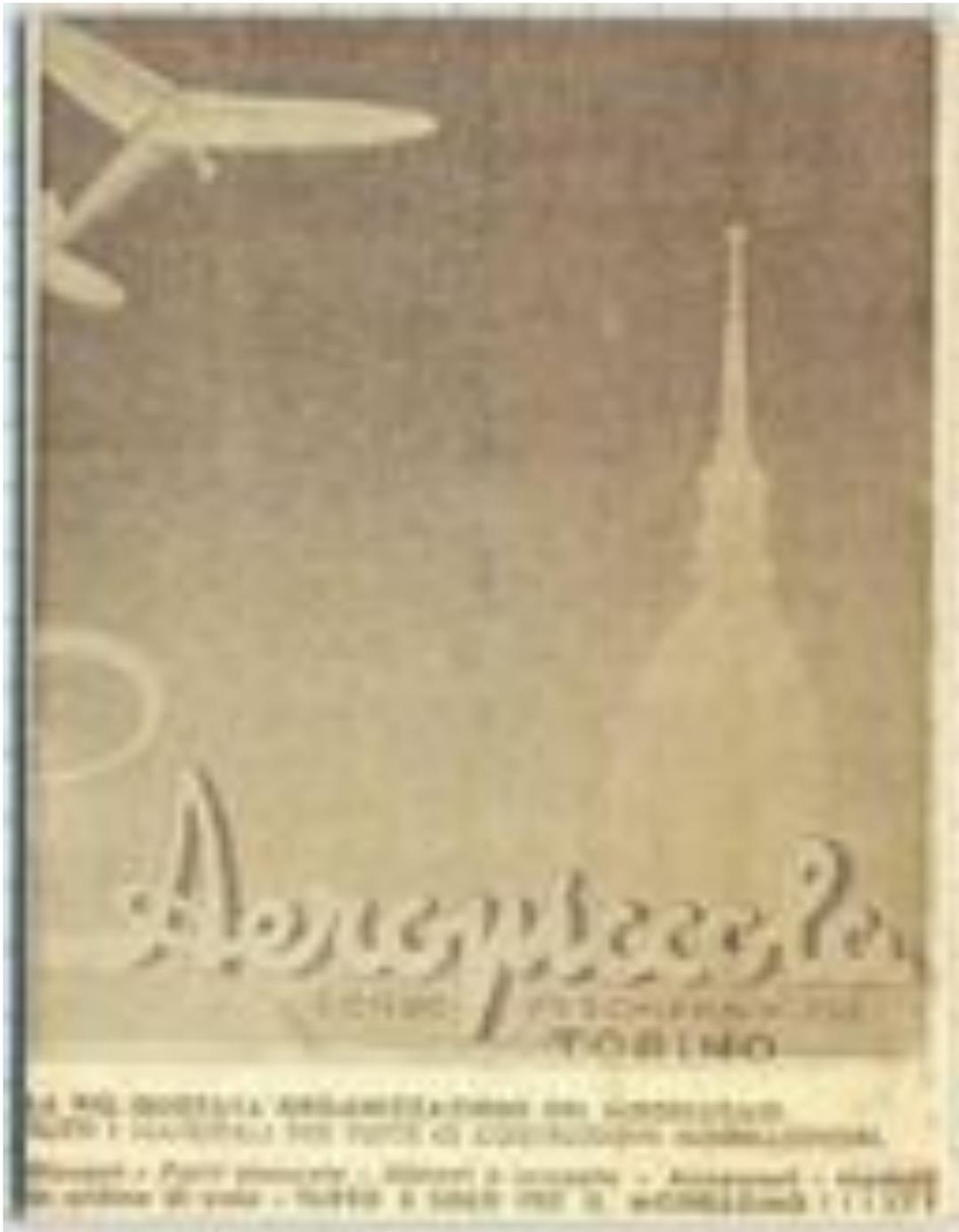
**RICORDATEVI!**

**AEROPICCOLA**  
CORSO PESCHIERA 252 - TORINO

(Per le condizioni di vendita e di pagamento)

*Qui siamo a maggio del 47 e, se non sbaglio, è la prima volta che compare citato il Super Elia tipo U.*

3. 1948 - da A. Mossotti - *Consigli Utili* - 40 pp - edito in proprio



*Ancora una bella pubblicità Aeropiccola  
in ultima di copertina di un manualetto di A. Mossotti*

4. marzo 1950 - da l'ALA (non sono sicuro)

**UNA MERAVIGLIA DELLA MICROMECCANICA:**  
**"HELIUM. C. 6"**

È motore più perfetto, il più semplice,  
 il più generale, il più adatto per  
 il CONTROLLO e l'ALZAMENTO

**CARATTERISTICHE**  
 Cilindro in Al.  
 Pistone in Al. e P.  
 2000 cc. cil.  
 2000 cc. cil.  
 2000 cc. cil.  
 2000 cc. cil.



**RECOMMENDAZIONI** Offrono al costruttore il più alto livello di perfezione per il prezzo di acquisto; motore di alta gamma, semplice, affidabile per qualsiasi applicazione, imballaggio di facile smontaggio. Rendimenti elevati e precise caratteristiche costruttive (14.000 giri/min) rendono questo motore adatto per i piccoli velivoli a motore a elio. **APPROFITEVI!!!** Sublimabile taglio a scoperia. **ALTA VELOCITÀ** - Invece, Corso Peschiera, 222 - sopra al ristorante italiano per l'Italia come servizio. **ATTORNA, BIELLA** - Ingegneri S.p.A. - Torino

*Questi ed i successivi sviluppati in costruzione  
 Istituto Perseus - Torino - Corso Vercelli, 100 - 101*

5. 1950?? - da ???

**Attenzione!** **Novità**

**Motore ELIA-TITANO**

Nuova serie Tipo. Spaziosa grande della micromeccanica italiana, definita dagli americani uno dei migliori motori del mondo.

**ACQUISTATILO!** Lo potete ricevere franco di porto completo di olio, grasso, lubrificanti, imballaggio al solo prezzo di

**L. 2800**

**CARATTERISTICHE**  
 Cilindro in Al. - Pistone in Al. e P.  
 2000 cc. cil. - 2000 cc. cil.  
 2000 cc. cil. - 2000 cc. cil.  
 2000 cc. cil. - 2000 cc. cil.

**AEROPICCOLA - TORINO** CORSO PESCHIERA, 222  
 TELEFONO 31.418

*Offerta ad esempio. Il motore Elia è per il controllo e l'alzamento. Il motore Elia è per il controllo e l'alzamento. Il motore Elia è per il controllo e l'alzamento.*

6. 1950?? - da ???

*Aeromodellisti....*  
*Attenzione!*

La nuova motorizzazione per i modelli a motore a pistone di grande cilindrata, un motore con un tempo della marcia di 10 secondi.

Il motore a doppia versione

**ELIA - 6**

Una motorizzazione realizzata con tecnologia forte in allegria modulare

*Due motori con una sola presa*

L'ELIA - 6 viene fornito in tre tipi e in prezzi di serie eccezionali: AUTOMODELLI A VOLO LIBRO - LE CENTRI - AUTOSCALI - AUTOMODELLI - ELICOTTO. Qualsiasi costruzione sarà possibile con il nuovo motore a doppia versione ELIA - 6.

Chiedere informazioni e listino illustrato allegando L. 20 - in busta chiusa.

SPEDIRE IN: Casa Pirelli s.p.a. - 20121 - MILANO

Una in questi cilindri che si proiettano da ogni parte del mondo, consiglia la produzione con superficie di L. 2000 - al prezzo di vendita 17,5 + 100000.

7. 1950 - da ???

## **“Pantera - P. L. 10”**

*Il motore che i modellisti italiani attendevano!*

*Studiato e realizzato per modelli da velocità e particolarmente adatto per Automodelli – Motoscafi – U-Control.*

*Il motore italiano che non teme confronti!*

### ***Caratteristiche***

Cilindrata 10 cc - Potenza 8/10 di HP – 15,700 giri al minuto. Peso totale 400 g.

### ***Dati Costruttivi***

Banco girante su due cuscinetti a sfere serie veloce  
Albero in acciaio speciale in unico pezzo - Camicia in MEEHANITE - Pistone in lega leggerissima con due fasce elastiche - Valvola rotativa posteriore – Carburatore a tromba Funzionamento a Glow-Plug.

### ***Condizioni di vendita***

Consegne pronte, spedizioni immediate in tutto il mondo. Prezzo F. T. L. **15.000** - Imballo speciale gratis . Garanzia e istruzioni allegate.

*Modellisti!!! “Il Pantera – P.L. 10” è il motore che vi permetterà di superare i più ambiti record esistenti.*

## **AEROPICCOLA**

**TORINO - Corso Peschiera. 252 - TORINO**

(Catalogo “TUTTO PER IL MODELLISMO” allegando lire 50 alla richiesta).

**1950**

8. giugno 1950 - dal negozio di Vitale a Genova:

Nel giugno 1956 (Catalogo n. 19) l'Aeropiccola ci dà il completo panorama dei motori Supertigre allora in distribuzione.....:



# SCOPPIO

BLOW - PLUG & DIESEL



DESCRIZIONE: È un motore a scoppio di tipo...

Caratteristiche: Potenza di 10 CV, velocità di giri...

Prezzo di vendita: Lire 1.200.000



DESCRIZIONE: È un motore a scoppio di tipo...

Caratteristiche: Potenza di 15 CV, velocità di giri...

Prezzo di vendita: Lire 1.500.000



DESCRIZIONE: È un motore a scoppio di tipo...

Prezzo di vendita: Lire 1.200.000



DESCRIZIONE: È un motore a scoppio di tipo...

Prezzo di vendita: Lire 1.200.000



DESCRIZIONE: È un motore a scoppio di tipo...

Prezzo di vendita: Lire 1.500.000

giugno 1950 - dal negozio di Vitale a Genova:

....ancora dal Catalogo motori Misure d'Ingombro e Pezzi di Ricambio



...poi, miscele ed altri motori....

**MISCELE PER MOTORI**

...poi, miscele ed altri motori....

MISCELA PER MOTORI...	L. 20

**MOTORINI ELETTRICI E A VAPORE**



MOTORINO ELETTRICO... L. 20



MOTORINO A VAPORE... L. 20



MOTORINO ELETTRICO... L. 20



MOTORINO A VAPORE... L. 20



# aeropiccola

DATA BOMBILLER, 24 - 10122 TORINO

SEMPRE PIU' - SEMPRE MIGLIORE - L'ESCLUSIVO DEL MARCHIO - INNOVATION - SERVIZIO CLIENTI - PREZZI - QUALITA'  
10122 TORINO - TEL. 011/2424242 - 011/2424242 - 011/2424242 - 011/2424242



Numero 1 - 1° Marzo 1997

## LISTINO PREZZI AL PUBBLICO - MOTORI SUPER TIGRE IN VENDITA DAL 1° MARZO 1997

ANNULLA E SOSTITUISCE I PREZZI DEL LISTINO N° 44

	1997-98		1998-99
Q. 2017-01 Super 270	11.800	Q. 2110-01 280	19.000
Q. 2017-02 Super 270	11.800	Q. 2110-02 Super 270	13.000
Q. 2017-03 Super 270	11.800	Q. 2110-03 Super 270	14.000
Q. 2017-04 Super 270	11.800	Q. 2110-04 280	19.000
Q. 2017-05 Super 270	11.800	Q. 2110-05 280	19.000
Q. 2017-06 Super 270	11.800	Q. 2017-01 280	14.000
Q. 2017-07 Super 270	11.800	Q. 2017-02 280	14.000
Q. 2017-08 Super 270	11.800	Q. 2017-03 280	14.000
Q. 2017-09 Super 270	11.800	Q. 2017-04 280	14.000
Q. 2017-10 Super 270	11.800		
Q. 2017-11 Super 270	11.800		
Q. 2017-12 Super 270	11.800		
Q. 2017-13 Super 270	11.800		
Q. 2017-14 Super 270	11.800		
Q. 2017-15 Super 270	11.800		
Q. 2017-16 Super 270	11.800		
Q. 2017-17 Super 270	11.800		
Q. 2017-18 Super 270	11.800		
Q. 2017-19 Super 270	11.800		
Q. 2017-20 Super 270	11.800		
Q. 2017-21 Super 270	11.800		
Q. 2017-22 Super 270	11.800		
Q. 2017-23 Super 270	11.800		
Q. 2017-24 Super 270	11.800		
Q. 2017-25 Super 270	11.800		
Q. 2017-26 Super 270	11.800		
Q. 2017-27 Super 270	11.800		
Q. 2017-28 Super 270	11.800		
Q. 2017-29 Super 270	11.800		
Q. 2017-30 Super 270	11.800		
Q. 2017-31 Super 270	11.800		
Q. 2017-32 Super 270	11.800		
Q. 2017-33 Super 270	11.800		
Q. 2017-34 Super 270	11.800		
Q. 2017-35 Super 270	11.800		
Q. 2017-36 Super 270	11.800		
Q. 2017-37 Super 270	11.800		
Q. 2017-38 Super 270	11.800		
Q. 2017-39 Super 270	11.800		
Q. 2017-40 Super 270	11.800		
Q. 2017-41 Super 270	11.800		
Q. 2017-42 Super 270	11.800		
Q. 2017-43 Super 270	11.800		
Q. 2017-44 Super 270	11.800		
Q. 2017-45 Super 270	11.800		
Q. 2017-46 Super 270	11.800		
Q. 2017-47 Super 270	11.800		
Q. 2017-48 Super 270	11.800		
Q. 2017-49 Super 270	11.800		
Q. 2017-50 Super 270	11.800		
Q. 2017-51 Super 270	11.800		
Q. 2017-52 Super 270	11.800		
Q. 2017-53 Super 270	11.800		
Q. 2017-54 Super 270	11.800		
Q. 2017-55 Super 270	11.800		
Q. 2017-56 Super 270	11.800		
Q. 2017-57 Super 270	11.800		
Q. 2017-58 Super 270	11.800		
Q. 2017-59 Super 270	11.800		
Q. 2017-60 Super 270	11.800		
Q. 2017-61 Super 270	11.800		
Q. 2017-62 Super 270	11.800		
Q. 2017-63 Super 270	11.800		
Q. 2017-64 Super 270	11.800		
Q. 2017-65 Super 270	11.800		
Q. 2017-66 Super 270	11.800		
Q. 2017-67 Super 270	11.800		
Q. 2017-68 Super 270	11.800		
Q. 2017-69 Super 270	11.800		
Q. 2017-70 Super 270	11.800		
Q. 2017-71 Super 270	11.800		
Q. 2017-72 Super 270	11.800		
Q. 2017-73 Super 270	11.800		
Q. 2017-74 Super 270	11.800		
Q. 2017-75 Super 270	11.800		
Q. 2017-76 Super 270	11.800		
Q. 2017-77 Super 270	11.800		
Q. 2017-78 Super 270	11.800		
Q. 2017-79 Super 270	11.800		
Q. 2017-80 Super 270	11.800		
Q. 2017-81 Super 270	11.800		
Q. 2017-82 Super 270	11.800		
Q. 2017-83 Super 270	11.800		
Q. 2017-84 Super 270	11.800		
Q. 2017-85 Super 270	11.800		
Q. 2017-86 Super 270	11.800		
Q. 2017-87 Super 270	11.800		
Q. 2017-88 Super 270	11.800		
Q. 2017-89 Super 270	11.800		
Q. 2017-90 Super 270	11.800		
Q. 2017-91 Super 270	11.800		
Q. 2017-92 Super 270	11.800		
Q. 2017-93 Super 270	11.800		
Q. 2017-94 Super 270	11.800		
Q. 2017-95 Super 270	11.800		
Q. 2017-96 Super 270	11.800		
Q. 2017-97 Super 270	11.800		
Q. 2017-98 Super 270	11.800		
Q. 2017-99 Super 270	11.800		
Q. 2017-100 Super 270	11.800		