

Motori Italiani d'Epoca

Ditta/Firm: **AEROMODELLI** Località/Place: **Roma**



Profilo:

Ditta fondata da **Aldo** e **Peppè**, cioè **Giuseppe Pesaresi** (Terni) e **Aldo Rossetti** (Cenerente-PG). Entrambi modellisti a Guidonia per le prove alla Galleria del Vento. Lavoravano la mattina a Guidonia, nel pomeriggio aprivano la "bottega" per l'attività aeromodellistica (**Aeromodelli**) da loro fondata nel 1941 e situata a Roma in Piazza Salerno, 8.

Dopo la scomparsa dell'ultimo dei due (non ho mai saputo chi era Aldo e chi era Peppè), il negozio è stato gestito per qualche anno dal figlio di uno dei due (solo come proprietà, mai presente in negozio) e da una delle ex commesse, (negli ultimi tempi avevano bisogno d'aiuto) Cinzia, resa compartecipe. Dopo



Foto di "Peppè" Pesaresi, gentilmente fornita da Paolo Montesi ed appesa nel suo laboratorio.

Picture of "Peppè" Pesaresi exposed in Paolo Montesi laboratory.

Franco Conte-Aeropiccola (Torino), Uberto Travagli-Aviominima (Roma), Gustavo Clerici-Movo (Milano), o tecnici aeronautici: "Aldo e Peppè"-Aeromodelli (Roma).

vari furti ed una riduzione dell'attività (Aldo e Peppè erano un riferimento, una guida, Cinzia no) hanno ceduto l'attività. Ora (cioè già da parecchi anni) si chiama "Non solo treno", o qualcosa del genere, ma in realtà, finito il vecchio magazzino, tratta solamente treni HO. (gpc)

Vale la pena notare come tutte le "grandi" ditte dell'epoca abbiano avuto come fondatori dei veri aeromodellisti: Adriano Castellani-Aviomodelli (Cremona),

Profilo:

House established by **Aldo** and **Peppè**, i.e. **Aldo Rossetti** (Cenerente-PG) and **Giuseppe Pesaresi** (Terni). Both were modelers in Guidonia, to work at the Wind Gallery. During the morning they used to work in Guidonia, while in the afternoon they used to open the "shop" (**Aeromodelli**), established in 1941 and placed in Rome – Piazza Salerno, 8.

It is noticeable the fact that all the "big" houses of the time have been established by "true" modelers: Adriano Castellani-Aviomodelli (Cremona), Franco Conte-Aeropiccola (Torino), Uberto Travagli-Aviominima (Roma), Gustavo Clerici-Movo (Milano), or, like in this case by technicians: "Aldo e Peppè"-Aeromodelli (Roma).

Fonti:

- ❖ gpc: <http://www.riviste-di-aeromodellismo.it/>
- ❖ informazioni da:

FAERN-EAST mod. a prop-
pia da gara - Dia. L. 180

A. E. 31
modellino ad ele-
vazione da 80 cm.
Dia. L. 180

TIGRINO
Mod. a motore
Dia. L. 180

A. E. 14 ultra-Dolano ad
elevazione - Dia. L. 180

SPYRIS
Mod. in scala ad ele-
vazione - Dia. L. 180

STORMY - WEATHER
Vel. da gara
Dia. L. 180

A. E. 14 modello ad ele-
vazione - Dia. L. 180

CIBALIA - Replacant spe-
ciali - Dia. L. 180

A. E. P
modellino ad ele-
vazione - Dia. L. 180

B.A.F.F.
modellino da ve-
latura - Dia. L. 180

AEROMODELLI
PIAZZA SALERNO, 9 - ROMA
vi offre le migliori tecniche costruttive,
perché arrivate ad.
Chiedere listino L. 20

AEROMODELLI

ROMA - Piazza Salerno, 8 - ROMA

presenta un vasto assortimento
di materiale modellistico

Scatole di montaggio :

Az. 16 — Idromodello ad elastico da cm. 60	L. 2.000
Bob 1° — Veleggiatore da cm. 110	* 1.000
KaR — Modello ad elastico da cm. 63	* 1.400
Macchi 208 — ad elastico	* 1.000
Ping Hai — Piccolo cutter giapponese cm. 45	* 1.200

Tavole costruttive :

Selecio — Modello veleggiatore da cm. 80	* 110
Falcheta — Modello veleggiatore da cm. 83	* 110
Freccia d'oro — Modello ad elastico cm. 65	* 110
Paquito — Modello ad elastico cm. 70	* 120
Tavola contenente 36 tipi di profili alari	* 300
Caravella S. Maria — lungh. cm. 53 - 2 tavole	* 600
Napoleone — Modello telecomandato apert. cm. 61 per motore da 10 cc.	* 200
Massenzia — Tele acrobatico, ap. cen- timetri 100 - motore 5 cc.	* 200
Minnow — Telecomandato ap. cm. 66 - motore 3 cc.	* 200
Delfino — Cutter lungh. cm. 80	* 200
Piviere — Cutter lung. cm. 120 - 2 ta- vole	* 350
Uragano — Motoscalo da cm. 65 per motore 6-10 cc.	* 250
Torpedo — Grazioso motoscalo per motore da 1,5 - 3 cc.	* 200

Motori :

C. 13 da cc. 4,82 ad autoaccensione	* 8.500
C. 13 da cc. 4,82 a candela incande- scente	* 8.500
G. B. 17 da 10 cc. in doppia versione	* 12.500
G. B. 16 da 5 cc. autoaccensione	* 7.000
Osam 1600 da cc. 2,5 autoaccensione	* 5.800
Elettrotorpedo "Incletelli"	* 9.800
(si fornisce per qualsiasi voltaggio).	

Vasto assortimento di motori italiani - inglesi - ame-
ricani • Richiedere catalogo inviando L. 30 in franco-
bolli • Spese di spedizione e di imballo a carico del
committente.

Prodotto N° 6/1950