

Motori Italiani d'Epoca

Ditta/Firm: AEROMICROSPORT Leader: Sig. Pinarello

Località/Place: Biban di Carbonera - Treviso

Profilo/Profile:



Il Sig. Pinarello, parente degli attuali costruttori di biciclette, lavorava nel campo delle macchine da scrivere e, nei ritagli di tempo, aveva organizzato un piccolo commercio di materiali per modelli. Si era incaricato di vendere alcuni motori progettati dall'Ing. Vittorio Valle (Venezia) e costruiti dall'artigiano Nino Bet (Treviso) tra cui un diesel da 10 cc di cui ho visto il prototipo ma nulla più. (Giuseppe Sartori)



Mr. Pinarello used to work in the field of typerighters and, in the spare time he organized a small commerce of model materials. The Firm commercialized a few engines designed by Ing. Vittorio Valle (Venice) and built by the craftsman Nino Bet (Treviso). Giuseppe Sartori (aeromodeller from Treviso) remembers having seen a prototype of a 10 cc diesel.

Engine catalogue:

engine name	start	stop	typ	prod	cc	cc	stroke	bore	W	BB	intake	rot
Zeta 3	1947		G		3	2,83	15	15,5	150			
10 cc	1948		D		10							
VB 25	1951		G		2,48	2,56	14,5	15	110	1	R	FSRV CW

VB = Valle-Bet



Modellismo n. 38 - mag. 51 pag. 1019

Modellismo n. 35 - feb 1951

Fonti:

- * Motori Italiani d'Epoca - Supplemento bis de "L'Aquilone" N. 6
- * L'Ala 1947

motore: Zeta 3 - glow - 3cc (1947)

engine name	year	typ	prod	cc	cc	stroke	bore	W	BB
Zeta 3	1947	G		3	2,83	15	15,5	150	

lo Z - 3 da L'Ala 1949

Questo motore presentato dall'**Aeromicrosport** di Treviso (*nel testo è scritto Aere-
microsport il che non è corretto n.d.t.*) è stato progettato fino dal 20-10-47 **dall'ing. Vitto-
rio Valle** di Venezia. Modificato nei suoi vari organi, per la costruzione in serie, da
Giovanni Bet (Nino) che è anche l'attuale costruttore dato che l'Aeromicrosport è solo
la presentatrice commerciale.

Le modifiche sono state apportate al fine di ottenere una rapida lavorazione e
conseguente minor prezzo. Si spera che la prima versione incontri il favore degli aere-
modellisti, automodellisti ed altri appassionati per il suo basso peso, per l'elevato nu-
mero di giri e per la sua accuratissima lavorazione, doti queste che sono state apposi-
tamente studiate.

La foto illustra il prototipo ma il motore di serie presenta le seguenti modifiche:
scarichi prolungati, tappo posteriore fisso, supporto porta albero avvitato al carter (il
supporto porta incorporato un cuscinetto a sfere e la bronzina antifrizione), tappo testa-
ta avvitata.

I motori vengono costruiti sia con camicia di acciaio e pistone di ghisa che vice-
versa, tutto rettificato ad alta precisione. Su richiesta vengono forniti con speciale vo-
lantino e **valvola rotativa anteriore**. I materiali adoperati sono i migliori che si trovino
in commercio.

Le principali caratteristiche sono:

❖ Cilindrata	3 cc		
❖ Corsa	15 mm	Alesaggio	15,5 mm
❖ Peso	150 g	Giri	8.000 - 11.000



*Ecco la fotografia del
prototipo del motore Z-3
progettato dall'Ing. V. Valle
e prodotto in serie, con alcu-
ne modifiche, dall'artigiano
Giovanni Bet.*

*Il motore si presenta
robusto, compatto e di co-
struzione accurata.*

- ❖ 1 cuscinetto a sfere, valvola rotativa posteriore, eliminazione della leva di com-
pressione con l'adozione di una speciale chiavetta.
- ❖ Lunghezza fuori tutto cm 10, altezza cm 7,2 diametro testata cm 3,2 larghezza
tra i fori delle longherine 3,7
- ❖ Carburatore con spillo di regolazione orizzontale e tubo miscela verticale per ot-
tenere un perfetto raccordo con il serbatoio.

motore: Nino Bet - diesel - 10 cc (19??)

engine name	year	typ	prod	cc	cc	stroke	bore	W	BB
Nino Bet	1948 ¹	D		10					

10 cc diesel



Non so nulla su questo motore, oltre l'affermazione di Giuseppe Sartori.

"Il Sig Pinarello, parente degli attuali costruttori di biciclette, lavorava nel campo delle macchine da scrivere e, nei ritagli di tempo, aveva organizzato un piccolo commercio di materiali per modelli. Si era incaricato di vendere alcuni motori progettati dall'Ing. Vittorio Valle (Venezia) e costruiti dall'artigiano Nino Bet (Treviso) tra cui un diesel da 10 cc di cui ho visto il prototipo ma nulla più". (Giuseppe Sartori)



I know nothing about this engine, beside Giuseppe Sartori's sentence.

Giuseppe Sartori (aeromodeller from Treviso) remembers having seen a prototype of a 10cc diesel.

¹ L'Ing. Giuseppe Sartori non ricorda l'anno esatto, ma ricorda che in quel momento Nino Bet possedeva un MOTOM appena uscito.

motore: VB 25 - glow - 2,5 cc (1951)

<i>engine name</i>	<i>year</i>	<i>typ</i>	<i>prod</i>	<i>cc</i>	<i>cc</i>	<i>stroke</i>	<i>bore</i>	<i>W</i>	<i>BB</i>
VB 25	1951	G		2,48	2,56	14,5	15	110	1 R FSRV CW

V.B. 25

Questo motore, presentato dalla Ditta Aeromicrosport di Carbonera (Treviso), è stato progettato dall'ing. Valle di Venezia e Giovanni Bet di Vittorio Veneto, due esperti veterani nel campo micromotoristico. Adesso è stata decisa la produzione in serie dati i brillanti risultati ottenuti.

In questo motore si è cercato innanzi tutto, con una nuova ed originale idea, di ridurre al minimo la sezione frontale ed è studiato appositamente per modelli da velocità. Il nuovo sistema d'attacco permette la costruzione di fusoliere con larghezza massima di 30mm.

Lo spillo del carburatore nell'ultima serie (la foto illustra la prima serie) è messo in posizione inclinata in maniera di non prendersi l'elica sulle dita durante il lavoro di carburazione. E' questa una innovazione che piacerà ai motoristi in quanto permetterà loro di evitare dannosi urti.

Costruito con materiali di assoluta garanzia e qualità, ha come principali qualità la precisione e la rifinitura.

Il carter è fuso in ghisa rettificata e lappata; pistone in lega leggera con due fasce elastiche; biella in lega leggera ad alta resistenza; albero montato su un cuscinetto a sfere e bronzina; sistema di luci incrociate; valvola rotativa sull'albero. Giri motore con elica 12.000, con volano 17.000. Cilindrata 2,48 cc; Corsa 14,5; Alesaggio 15; Valvola rotativa sull'albero; Peso gr 110.

Il prezzo di vendita è stato mantenuto accessibile a tutti, relativamente ai prezzi attuali del mercato. E' prevista tra breve anche la serie Diesel.

Pinarello Carmelo (L'Ala)
(*manca la data*)

